

# I fatti del mese

■ A cura della Redazione

Tutto quello che c'è da sapere sulla logistica degli ultimi 30 giorni

## BUSINESS

■ **Jointe-venture Isline - FERCAM** - continua la sua espansione, rafforzando il settore Air&Ocean. Alla fine dello scorso anno, è stato infatti siglato un accordo di joint venture con ISLINE, partner storico dell'operatore altoatesino in Israele. La neocostituita "A Class Worldwide by ISLINE & FERCAM" è operativa dal 1° gennaio. Obiettivo primario condiviso è diventare l'operatore leader di servizi logistici marittimi e aerei da e verso Israele e Cipro, con progetti dedicati per questi due mercati.



precedente). Le innovative soluzioni e i servizi basati su piattaforma Interroll, nonché una domanda

collegate. Previa approvazione delle competenti autorità antitrust, l'operazione sarà formalizzata a breve.

continua e robusta, in particolare dai settori postale, logistico ed e-commerce, supportano questa positiva dinamica.



■ **Kuehne + Nagel acquisisce Quick International Courier** - Kuehne + Nagel annuncia l'acquisizione di Quick International Courier, fornitore di soluzioni logistiche e di trasporto su misura per i settori aeronautico, farmaceutico e sanitario, con un fatturato annuo di oltre 200 milioni di dollari. Quick comprende Sterling Aviation, QuickSTAT, Quick Healthcare e Quick Logistics che continueranno a operare come marchi di prodotti indipendenti.

■ **Bridgestone su TomTom Telematics** - Bridgestone Europe, sussidiaria di Bridgestone Corporation nell'area EMEA, ha stipulato un accordo con TomTom per acquisire la sua business unit telematics, per un corrispettivo di 910 milioni di euro. TomTom Telematics è specializzato in soluzioni digitali per la gestione delle flotte con una solida piattaforma di dati. La transazione, quindi permetterà di dare vita a un nuovo punto di riferimento per le flotte nell'area EMEA, con il potenziale per creare nuovi modelli di business digitali sia per la mobilità dei veicoli commerciali sia per quella del consumatore finale.

■ **Paccar** - Il Consiglio di Amministrazione di PACCAR ha approvato un aumento del 14% del dividendo trimestrale regolare in contanti: da 28 a 32 centesimi di dollaro per azione. Il dividendo sarà pagabile il 5 marzo agli azionisti registrati alla chiusura degli affari il 12 febbraio. Il CdA ha inoltre dichiarato un dividendo in contanti supplementare dell'importo di 2 dollari per azione, pagato il 4 gennaio scorso agli azionisti registrati entro il 14 dicembre.



dato che poteva essere molto più negativo.

■ **Panalpina** - Panalpina World Transport (Holding) Ltd ha di recente collocato un'obbligazione di debutto da 150 milioni di franchi nel mercato dei capitali svizzero. L'operazione è stata accolta molto bene dal mercato ed ha suscitato grande interesse tra gli investitori privati ed istituzionali. Il titolo ha una cedola dell'1% ed una scadenza di quattro anni. "Con il prestito, stiamo beneficiando delle attuali condizioni allettanti nel mercato dei capitali. Il ricavato sarà utilizzato per ottimizzare ulteriormente la struttura finanziaria aziendale", ha affermato Robert Erni, CFO di Panalpina.

■ **Cargo.one** - Lufthansa Cargo ha intensificato la cooperazione con la startup cargo.one, passando da "early adopter" ad investitore di minoranza, con l'acquisto di una partecipazione di minoranza nella società di Berlino. Fondata nel 2017, la startup ha sviluppato una piattaforma per la prenotazione e la commercializzazione della capacità di carico aereo, concentrandosi sull'offerta di tariffe spot dinamiche. "Cargo.one è un altro passo importante verso la digitalizzazione del nostro settore", ha affermato Peter Gerber, CEO e presidente del Comitato esecutivo di Lufthansa Cargo.



■ **Fercam - Artoni** - Il 1 aprile 2017 FERCAM è subentrato in 14 filiali - rami d'azienda di Artoni: completa oggi l'acquisizione con la parte immobiliare. Assieme al partner immobiliare Prelios, infatti, Fercam si è aggiudicato la gara indetta dal Commissario Straordinario per la vendita della società nel frattempo andata in Amministrazione Straordinaria. L'operazione comprende 140 dipendenti dei 191 totali rimasti alle dipendenze e complessivamente 26 immobili di proprietà situati su tutto il territorio nazionale e oltre 1.500 unità di carico, principalmente casse mobili. L'accordo prevede che la Procedura si farà carico dei dipendenti non rientranti nell'acquisto e prevede inoltre che i dipendenti saranno inseriti in filiali Fercam a non più di 125 km dall'attuale sede di lavoro. Non saranno riattivati altri siti Artoni oltre a quelli già affittati con il precedente affitto di ramo di azienda e le attività dei rimanenti siti Artoni saranno gestite da filiali Fercam.

■ **Interroll** - Specializzata in prodotti e soluzioni per la movimentazione di materiali, Interroll prosegue la sua crescita: nel 2018 l'ordinato è salito a 592,6 milioni di CHF (+ 29,4% rispetto all'anno precedente) e le vendite nette sono cresciute a 560,1 milioni di CHF (+ 24,3%). In termini di margine di profitto netto, è previsto un miglioramento superiore alla media di almeno il 30%. Il principale fattore di crescita si è rivelato essere il comparto produttivo Conveyors & Sorters (+ 54,7% rispetto all'anno

■ **Mecar in Macingo** - LEXIA Avvocati ha assistito il gruppo Mecar nelle operazioni di ingresso nel capitale di Macingo, una delle principali piattaforme italiane di sharing nel settore dei trasporti di merce. Mecar Corporate Transport Solutions, realtà del trasporto su gomma operativa da oltre 60 anni, è entrata in Macingo con una quota di minoranza per supportare il percorso di crescita nel mercato italiano della startup, che vanta già 1000 aziende registrate nella propria piattaforma, in grado di coprire il 95% del territorio nazionale.

■ **Spediporto: import in calo, ma l'export tiene** - Dopo il crollo del

"Non esiste una sola logistica, ma tante logistiche quante sono le filiere"

DAMIANO FROSI, Direttore dell'Osservatorio sulla Contract Logistics "Gino Marchet"

Ponte Morandi, avvenuto lo scorso agosto, l'anno del Porto di Genova si è chiuso inevitabilmente con il segno meno. "Avevamo sperato in un piccolo recupero a fine anno coincidente con il periodo di picco dei traffici marittimi, che tradizionalmente è a dicembre. Così non è stato", commenta il Presidente di Spediporto Alessandro Pitto, "I dati forniti a dicembre dai nostri associati confermano purtroppo una pessima chiusura con un - 2%. Per fortuna l'export ha registrato nello stesso mese un +6%, mitigando un

multinazionali clienti di MiR, tra cui Toyota Motor Corporation che sta investendo in flotte di robot mobili per ottimizzare la propria logistica interna e ottenere un vantaggio competitivo nella produzione e nella supply chain. Il 30% delle vendite di MiR del 2018 proviene dalle Americhe, rispettivamente il 27% dagli Stati Uniti e il 3% dall'America Latina, mentre dal Sud Europa, Italia, Francia e Spagna, il 15%.

■ **JV tra Kapsch TrafficCom e Axxès** - Axxès e Kapsch TrafficCom, fornitori di servizi e soluzioni di pedaggio, hanno avviato una joint venture denominata MoKA SAS. Obiettivo dell'accordo è progettare, costruire e gestire una piattaforma tecnologica sostenibile, al servizio delle attività SET (Servizio Europeo di Telepedaggio) di entrambi gli azionisti, aventi come obiettivo i veicoli commerciali di peso superiore a 3,5 tonnellate. Entrambi gli azionisti intendono condividere investimenti e tecnologia per aumentare il proprio portafoglio di servizi e migliorare le condizioni commerciali realizzando economie di scala.

■ **Siemens Digital Logistics** - È stata completata con successo la fusione societaria tra Siemens Digital Logistics GmbH, LOCOM Software GmbH e LOCOM Consulting GmbH. Con effetto immediato, le tre società consolidate operano con il marchio Siemens Digital Logistics, che è la società legale successore delle precedenti società LOCOM. La fusione si applica retroattivamente a partire dal 1° ottobre 2018.

■ **Esselunga** - Nel 2018 le vendite di Esselunga hanno raggiunto - a perimetro invariato - i 7,914 miliardi di euro, il 2,1% in più rispetto al 2017. L'eCommerce è cresciuto del 28% superando i 236 milioni.

■ **Circle** - Società specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, Circle ha comunicato i risultati 2018. Il valore della produzione consolidato è cresciuto di circa il 20% attestandosi a circa 4,9 milioni di euro (4,1 milioni di euro al 31 dicembre 2017) e il margine operativo lordo di Gruppo ("EBIT-DA") ha registrato una crescita di circa il 30% raggiungendo circa gli 1,3 milioni di euro (1 milione al 31 dicembre 2017).

■ **Kapsch acquista eTrans System** - Kapsch TrafficCom ha completato l'acquisizione di eTrans Systems (eTrans), fornitore di tecnologie per i veicoli connessi e autonomi (CAV, connected and autonomous vehicle) con sede negli Stati Uniti. L'operazione amplia l'offerta di Kapsch in ambito V2X all'interno del panorama delle tecnologie in rapido sviluppo per i veicoli connessi ed a guida autonoma. eTrans diventerà parte di Kapsch TrafficCom e le sue soluzioni saranno integrate nel portafoglio prodotti globale di Kapsch.

■ **MiR** - Mobile Industrial Robot ha annunciato il secondo anno di crescita dei ricavi del 160% nel 2018 pari a 27 milioni di euro, un obiettivo stabilito dalla società dopo aver raggiunto lo stesso tasso di crescita nel 2017. Il successo dell'azienda deriva in larga parte dalle società





**I fatti del mese**

**FATTI ITALIA**

■ **GLS punta sul "green"** - GLS, uno dei principali player di corriere espresso nel panorama italiano, ha deciso di potenziare la propria flotta di mezzi alimentati a LNG. Grazie alla partnership con T&TI Cargo Line Srl, GLS aggiungerà ulteriori 10 bilici ecologici ai 18 già impegnati sulle proprie rotte di lunga distanza. L'obiettivo è toccare quota 3 milioni di spedizioni ecologiche durante tutto l'anno.



tracciabilità degli pneumatici per mezzi pesanti prodotti nello stabilimento Michelin di Spinetta Marengo (Alessandria). Dopo aver analizzato il flusso produttivo degli pneumatici, Cognex ha progettato, insieme agli ingegneri di Michelin, il sistema

ha deciso di avviare la sperimentazione del progetto Eco-Performance che, grazie alla collaborazione di FleetBoard (Mercedes-Benz), sviluppa strumenti e servizi telematici evoluti dedicati alla gestione del parco veicoli. Gli ultimi mezzi entrati nella flotta della società brianzola sono infatti dotati di una centralina in grado di registrare lo stile di guida del conducente per una successiva valutazione. L'obiettivo è ottenere dei veri professionisti del volante, utilizzando i loro risultati come base per il miglioramento del loro stile di guida.

di visione ideale per la tracciabilità del prodotto. Cognex ha dunque installato un sistema di lettura di codici a barre DataMan 150 con comunicazione seriale. I lettori di codici a barre fissi della serie DataMan 150 offrono comunicazioni USB e RS-232 e configurazione diretta o ad angolo retto.

■ **Mediobanca e GDO** - L'Osservatorio GDO di Mediobanca stigmatizza le ridotte dimensioni dei principali attori della GDO nazionale che peraltro incassano un incremento dei ricavi del 4,4%. Peccato che i margini siano in calo. Crescono i discount, anche grazie all'ingresso nella Penisola di nuovi player (Aldi e Leader Price). L'e-commerce alimentare ha raggiunto nel 2018 un valore di 1,1 miliardi con una crescita del 34% sul 2017 (ma i dati di partenza erano molto bassi).

■ **Cognex risolve la tracciabilità in Michelin** - Cognex Corporation, specialista in sistemi e prodotti per visione industriale e lettura di codici a barre, ha risolto il problema della

■ **La blockchain di Carrefour** - Carrefour ha annunciato l'ampio utilizzo dell'uso della blockchain anche alle filiere del limone e delle arance cui seguiranno, entro il 2019, vongole, pomodori e prodotti lattiero-caseari. Il primo prodotto su cui è stata sperimentata la tecnologia blockchain è stato, lo scorso autunno, il pollo allevato all'aperto e senza antibiotici. Il consumatore ha

■ **Brivio&Viganò: al via il progetto Eco-Performance** - Brivio&Viganò

**Nasce Gruppo Levante**

**Piero Boccalatte e Francesco Del Prete, rispettivamente presidenti di Crai Secom e D.IT - Distribuzione Italiana, ha annunciato la nascita di Gruppo Levante, una nuova organizzazione distributiva del panorama italiano. La nuova centrale, nella quale i due soci fondatori detengono partecipazioni paritetiche, rappresenterà nel 2019 una quota di mercato del 5%, vantando una presenza capillare su tutto il territorio italiano, con Crai Secom presente in 19 regioni e 85 province, e D.IT in 17 regioni e 80 province.**

a disposizione tutte le informazioni tramite il codice QR inserito sulla merce confezionata.

■ **Ortomercato Milano** - In un'intervista al quotidiano Repubblica Cesare Ferrero, presidente di Sogemi (società di gestione dell'Ortomercato), ha confermato l'intenzione di realizzare una struttura ex novo nella medesima area dell'attuale: "Un nuovo Ortomercato è necessario per garantire più efficienza sia nel carico/scarico delle merci sia nella movimentazione... Occorrono più automazione e più informatizzazione". Il piano (il nono in venti anni) è stato approvato dal Consiglio Comunale ed attualmente impegna Sogemi nel reperimento dei finanziamenti bancari.

■ **Pettarini sceglie Kopron** - Pettarini Italian Components, azienda che produce componenti per diversi settori (dall'arredo all'automotive, dall'edilizia alla meccanica) ha scelto Kopron per espandere l'area produttiva e di stoccaggio materiale. Sulla base delle esigenze dell'azienda friuliana, Kopron ha dunque progettato ed installato in breve tempo un capannone in pannelli isolanti sandwich, adiacente al muro di un immobile esistente.

■ **Euronics + 18** - Euronics ha confermato le diciotto nuove aperture 2019 alla luce di una strategia che valorizza il negozio fisico accanto alla proposta on line. Si ridurrà la dimensione media dei punti vendita (da 2.000 metri quadri a 1.400) grazie alla possibilità di consultare il catalogo in digitale. I vertici dell'impresa sottolineano l'importanza di garantire al cliente la possibilità di vedere e toccare con mano il prodotto, assistito da personale preparato e competente.

■ **OITA: un nuovo approccio nel trasporto di olio e vino** - Nel corso del talk show di apertura dell'edizione 2018 del Festival della Gastronomia di Roma, la Presidente di OITA (Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti), Clara Riccozzi, è intervenuta per richiamare l'attenzione sull'urgenza di stabilire un manuale di buone pratiche per il trasporto di vino ed olio EVO, attualmente privo di una normativa specifica: "olio e vino sono liquidi alimentari sensibili alle condizioni ambientali (temperatura, vibrazioni), che influiscono sulla loro conservazione e sul mantenimento delle caratteristiche organolettiche e nutrizionali originarie. Queste condizioni alteranti possono verificarsi nella fase del trasporto."

■ **Caloni racconta la sua esperienza in Ungheria** - Nicola Caloni, presidente dell'omonima azienda di trasporti di Seregno (MI) è intervenuto in occasione della manifestazione XVIII Dottrina Adaci "Internazionalizzazione e mercati globali per l'impresa globale" a Torino. Focus dell'evento, promosso da Adaci (Associazione Italiana Acquisti e Supply Management) era affrontare la sfida della globalizzazione integrando conoscenze e competenze allargando gli orizzonti e predisponendo un team di manager ed esperti a supporto del progetto imprenditoriale. Caloni ha portato la sua testimonianza sul tema proposto "perché fare business in Ungheria?"



■ **General Cavi migliora la produttività con Zebra Technologies** - General Cavi, azienda manifatturiera italiana specializzata nella progettazione, produzione e vendita di un'ampia gamma di cavi e fili per conduttori e prodotti elettrici, ha scelto i computer palmari TC8000 di Zebra Technologies Corporation, con sistema operativo Android, in sei dei suoi magazzini destinati ai prodotti finiti, per tracciare la ricezione dei prodotti, lo stoccaggio, la movimentazione interna, l'inventario, la selezione e la spedizione. L'utilizzo di TC8000 ha aumentato l'efficienza e la produttività fino al 15%, migliorando, contemporaneamente, il controllo qualità del magazzino.

■ **Number1 sostiene Banco Alimentare** - Anche nel 2018, Number1 Logistics Group ha sostenuto la Fondazione Banco Alimentare Onlus nella "Giornata Nazionale della Colletta Alimentare" in programma il 24 novembre scorso in oltre 13.000 supermercati. Per l'occasione, l'azienda parmense del settore della logistica integrata ha messo a disposizione la propria flotta mezzi in 119 punti vendita a Parma e provincia, facendosi carico del costo di trasporto relativo al recupero dei prodotti nei supermercati ed alla consegna nel magazzino locale del Banco Alimentare.

**La logistica all'ITS**

E-commerce, logistica e strategie aziendali sottese i temi dell'incontro che si è svolto a Ortona (CH) nell'Istituto nautico "L. Acciaiuoli". Organizzato dall'ITS per la Mobilità Sostenibile "MO.ST" e dalla L.Transport, socio fondatore dell'Istituto, il seminario ha visto come ospite d'onore Alessandro Cernigliaro, Direttore Supply Chain Leroy Merlin.



Luciana Ferrone e Alessandro Cernigliaro

**Le chiavi del successo**

Tanti gli spunti di riflessione del top manager che, partendo da un vivace racconto delle sue esperienze di vita, ha invitato gli studenti a credere prima di tutto in sé stessi. Curiosità e spirito imprenditoriale sono, ha spiegato, le chiavi del successo. "Siate curiosi: il vero imprenditore tiene continuamente accesi cuore e cervello. Non date precedenza ai soldi ai quali ci si abitua e quindi non sono mai abbastanza, ma all'esperienza che dovete fare mettendovi in gioco e trattenendo, di quella, ogni minimo dettaglio". Il manager ha illustrato poi le caratteristiche della moderna logistica e di come stia rapidamente cambiando in rapporto all'eCommerce. "Il segreto di chi vende - ha aggiunto - è la dettagliata conoscenza dei prodotti e dei clienti. È fondamentale saperne leggere le esigenze tramite i big data. Non si smette mai di capire cosa stia loro a cuore, ma non dobbiamo arrenderci perché la fidelizzazione è un elemento prezioso".

**I big dell'ECommerce**

E ancora sul big dell'ECommerce: "Amazon è uno stimolo, ma non sempre copiarlo è positivo. La consegna a due ore non è l'obiettivo da raggiungere ad ogni costo. Studiamo la curva di elasticità delle vendite secondo la disponibilità del prodotto: osserviamo quali sono i prodotti che è essenziale arrivare nel minor tempo possibile e quelli per cui c'è più elasticità, regolandoci di conseguenza". Illustrate anche strategie di aziende che, non avendo come competitor la consegna super veloce, si differenziano per altre caratteristiche: fra queste la possibilità di pianificare la consegna in intervalli di un quarto d'ora, in modo da facilitare l'organizzazione del cliente; la garanzia che la consegna verrà effettuata a qualunque piano, con o senza ascensore, senza alcuna maggiorazione oppure, per una maggiore sicurezza, l'invio al cliente della foto della persona che consegnerà l'acquisto.

**Una discussione animata**

L'incontro si è concluso con una discussione animata dai tanti interrogativi degli studenti del MO.ST., nato con l'intento di formare esperti per il trasporto delle persone e delle merci. "Il nostro - spiega Luciana Ferrone, amministratore delegato della L.Transport - è un settore che richiede figure specializzate. I tradizionali corsi di studi non rispondono in modo adeguato alle richieste, decisamente numerose, che provengono da questo mondo e così siamo spesso costretti ad assumere personale totalmente da formare". La fondazione del MO.ST. risponde a questa esigenza garantendo, in collaborazione con aziende leader del settore, professionalità adeguate.



Gli studenti del MO.ST

Daniela Burgassi / Marco Tontodonati



## I fatti del mese

■ **Nuovo hub contro lo spreco alimentare** - Inaugurato a Milano un nuovo hub per contrastare lo spreco alimentare e ridistribuire le risorse disponibili. Il nuovo centro è parte del progetto ZeroSprechi che vede collaborare il Comune di Milano con Assolombarda e Politecnico di Milano con l'obiettivo di ridurre lo spreco di cibo e innovare le modalità di recupero degli alimenti da destinare agli indigenti, progettando e sperimentando un modello di recupero e ridistribuzione delle eccedenze alimentari basato su reti locali di quartiere.

■ **L'orientamento di Torello** - Anche quest'anno, il Gruppo Torello è stato ospite, nell'ambito della giornata di orientamento IT'S My life Pro-Gettati nel Futuro 2018, presso il Teatro President in qualità di Azienda partner dell'ITS di Piacenza. Sul territorio di Piacenza l'ITS è una preziosa risorsa: Torello è partner dal 2014, circa il 10% degli studenti ITS passa uno stage di 8 settimane in Torello e fino ad oggi il 90% di questi viene assunto, ricoprendo ruoli che vanno dal back office sala traffico al front office piazzali. Una formula vincente: a Piacenza l'occupazione dei diplomati ITS è prossima al 100%.



■ **FCA: Rivalta diventa il cuore logistico di Mopar** - Lo storico stabilimento Fiat di Rivalta (TO) è destinato a diventare uno dei centri globali di distribuzione ricambi di

### OSIL: i primi risultati

Secondo i primi risultati dell'Osservatorio OSIL (Osservatorio Sull'Immobiliare Logistico) di LIUC Business School, la qualità dei magazzini di logistica presenti in Italia è notevolmente migliorata negli ultimi 10 anni, grazie alle spinte derivanti dai nuovi player dell'e-commerce e dal settore retail. Nel primo anno di attività sono stati valutati oltre 100 magazzini di logistica in conto terzi, per un totale di oltre 2 milioni di metri quadrati coperti. Di questi oltre il 50% ha raggiunto un punteggio di 4 o 5 stelle. Nei prossimi mesi, l'Osservatorio continuerà a valutare la qualità degli immobili attraverso un modello di rating (gratuito e fruibile on line) che vuole diventare il riferimento per il settore.

Mopar al servizio di Europa, Medio Oriente, Africa (EMEA) ed altri mercati mondiali. Sulla scia della rapida espansione globale del brand dedicato ad assistenza, ricambi e supporto al cliente per i veicoli FCA, questo progetto trasformerà l'ex stabilimento di produzione in un magazzino innovativo, improntato a criteri di efficienza energetica e sostenibilità ambientale per lo stoccaggio e la distribuzione di accessori e ricambi. Il nuovo centro supporterà oltre 5.000 destinazioni, con una riduzione considerevole dei tempi di consegna a dealer e officine ed un conseguente miglioramento della qualità di assistenza ai clienti.

il nome dell'iniziativa, coinvolge due aziende del settore logistico, XPO Logistics e Logistica Uno, e tre istituti scolastici, l'Istituto Feltrinelli di Milano, l'Istituto Majorana di Seriate (Bergamo) e l'ITS Mobilità e Logistica Fondazione Aslam di Somma Lombardo (VA).

■ **Magnoni: magazzino ad alta flessibilità** - Un sistema di movimentazione dedicato a infissi di ogni dimensione, stivati in un magazzino interamente automatizzato e movimentato da nastri trasportatori e da navetta in modo da consentire la facile reperibilità dei pezzi sottoposti alle varie lavorazioni: è questo che Magnoni, azienda di Modena con oltre 60 anni di esperienza nella produzione di sistemi e linee di movimentazione legati a svariati settori merceologici, ha fornito ad un cliente italiano attivo nella produzione di macchine per la saldatura di infissi.

### ■ The Logistic Challenge

- Assollogistica Cultura e Formazione (ramo formativo dell'associazione nazionale degli operatori di logistica in conto terzi) e Adecco (agenzia multinazionale per la selezione del personale) promuovono un progetto pilota, il cui obiettivo è far dialogare aziende e scuole, dando così modo agli studenti di cominciare a misurarsi con il proprio futuro professionale. "The Logistic Challenge", questo



### Nuova sede per la Filiale Adriatica di STILL

La Filiale Adriatica STILL si sposta in una moderna e più ampia sede, situata sempre nella Zona Industriale di Modugno (BA), con l'obiettivo di servire ancor meglio i suoi numerosi clienti e sviluppare ulteriormente i servizi offerti.

La nuova sede si estende per circa 3.500 mq ed è composta da due ampi capannoni comunicanti tra loro, oltre alla precedente sede adibita a deposito. Il primo è interamente dedicato all'officina e agli uffici rivolti ai servizi di post-vendita, l'altro ospita gli uffici commerciali, gli spazi preposti alla formazione e un'area espositiva di carrelli nuovi e usati. Proprio questa ampia area espositiva consentirà di potenziare il mercato degli usati, rigenerati nel modernissimo ReQuality Center di Lainate.

Nella Filiale Adriatica oggi lavorano 45 persone ed i volumi negli anni sono più che quintuplicati, attestandosi a circa 550 macchine l'anno. Con fatturato costantemente in crescita dal 2013 e un market share del 30%, la Filiale Adriatica serve sia grandi clienti come Eurospin e il Gruppo Mossucca, attivo nella gestione delle operazioni logistiche di asservimento alla produzione dello stabilimento FCA di Melfi, che piccole e medie imprese.

"Il lavoro svolto dalla Filiale Adriatica in questi 25 anni di attività è stato straordinario", afferma Angelo Zanolli, Amministratore Delegato di STILL Italia, "Questi risultati sono frutto della dedizione e della professionalità profusi in tutti questi anni dai dipendenti, che hanno permesso di ottenere risultati eccellenti. Il potenziamento della sede servirà a crescere ancora sul mercato e a fornire alle aziende maggiore supporto in termini di forniture, servizi post-vendita e soluzioni intralogistiche".





## I fatti del mese

■ **Cresce la rete Sales&Service di Linde** - Per rendere ancor più efficiente e capillare la presenza nel Nord Est, Linde Material Handling ha ampliato il proprio network in Friuli Venezia Giulia con un nuovo partner: Officina del Carrello. Entrata ufficialmente a far parte della rete Sales&Service di Linde, l'azienda friulana permetterà di potenziare le attività di vendita, noleggio e assistenza di carrelli elevatori oltre alle promozione di soluzioni di intralogistica Linde, normalmente gestite dalla Filiale del Triveneto.

■ **Spazio alla logistica** - Prologis, realtà multinazionale del settore immobiliare logistico, ha di recente siglato due importanti contratti di locazione per 37.000 mq complessivi presso i Prologis Park Romentino e Prologis Park Roma Tiburtina. Yusen Logistics, primo e storico cliente presso il Prologis Park Romentino, ha rinnovato per la quarta volta il proprio contratto di locazione per 24.000 mq. Un nuovo contratto di locazione per 13.000 mq presso il Prologis Park Roma Tiburtina è stato invece firmato con un'importante società operante nel settore della grande distribuzione.

■ **Oltre i 10 miliardi** - Secondo uno studio The European House-Ambrósio nel 2018 il giro d'affari delle private label ha raggiunto i 10,3 miliardi di Euro (200 milioni in più rispetto al 2017) conquistando una quota di mercato del 19,4% (+0,7%).

■ **Unieuro +12** - Unieuro ha acquisito da Pistone (Palermo) 12 punti vendita in Sicilia.

■ **Torello all'ALIS** - Gruppo Torello ha partecipato all'Assemblea Ge-

nerale ALIS, presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma. Umberto Torello, Chief Organization Officer del Gruppo, dichiara: "ALIS è un esempio unico di integrazione, siamo fieri di essere tra i soci fondatori di un'associazione che mette a sistema tutti gli operatori del comparto logistico".

■ **Verona Mercato** - Verona Mercato ha annunciato il nuovo piano di investimenti per circa 30 milioni di Euro grazie al quale l'area mercatale verrà estesa di 30mila metri quadri prevalentemente dedicati ad attività di logistica e intermodalità.

■ **Il polo di Vimar** - La Vimar (Marostica) ha annunciato la realizzazione entro l'anno del nuovo polo direzionale, produttivo e logistico: 70mila metri quadri complessivi di cui 22mila dedicati al magazzino.

■ **Impegno scolastico premiato** - Si è svolta presso la sede di Chimar la cerimonia di assegnazione di premi agli studenti figli dei dipendenti che da quest'anno prende il nome di Premio Alessio Patania, in memoria di un bimbo prematuramente scomparso e vincitore della passata edizione. Cinque i premi messi a disposizione: uno per ogni grado di scuola e uno per il miglior diploma di maturità conseguita.



## La cultura di Assologistica

**Assologistica Cultura e Formazione (ramo formativo di Assologistica) prosegue il suo programma di disseminazione culturale: ultima tappa il convegno "Supply Chain e Reverse Logistics: l'ABC per costruire un sistema circolare" tenutosi a Milano. Tema di fondo il transito da un'economia di tipo lineare (materie prime sempre nuove, produzione e consumo di massa, generazione di enormi quantità di rifiuti) ad un'economia circolare, personalizzata, servitizzata, di locazione di beni ovvero condivisione, dove "il rifiuto non deve esistere", come ha detto il presidente di Rilegno, Nicola Semeraro: "tutto ciò che viene prodotto deve essere progettato in funzione del suo riuso e del recupero dei componenti". Scontate le responsabilità della logistica al riguardo, come ha ben sottolineato Massimo Marciari, presidente del Freight Leaders Council (FLC), realtà che si è assunta il non facile compito di portare a sintesi le diverse istanze che popolano la logistica. Per Marciari le analisi e le conoscenze che contraddistinguono i logistici "devono coinvolgere anche e soprattutto i consumatori" ed è quindi necessaria un'opera forte di divulgazione e alfabetizzazione, indispensabile per sfatare miti quali la consegna gratuita: "è ora di parlare di consegna sostenibile. Non c'è nessuna necessità, per una vasta tipologia di prodotti, che la consegna avvenga entro due ore. Velocità e sostenibilità sono antitetici". Hanno ancora portato le loro voci Michele Merola (Università Bocconi), Giuseppe Luscìa (ECR), Paolo Guidi (Kuehne+Nagel), Tommaso De Luca (Lucart) e Angelo Mancuso (Simpool).**



"Crediamo che premiare il merito si traduca in educazione all'impegno - spiega il presidente di Chimar, Giovanni Arletti - questa iniziativa dimostra ancora una volta la vicinanza di Chimar alle famiglie, ai giovani e al territorio".

■ **World Capital RE: online il nuovo sito internet** - La società immobiliare World Capital Real Estate ha lanciato il suo nuovo sito, una piattaforma moderna e rinnovata, dal layout lineare ed accattivante, capace di comunicare i valori dell'azienda insieme ai diversi servizi pensati per i clienti. "Oggi quasi la metà della popolazione mondiale si connette ormai da mobile, - dichiara il CEO Andrea Faini. - Per rispondere alle necessità dei nostri utenti, sempre più digitali e interconnessi, abbiamo pensato ad un sito dal design responsive e facilmente navigabile, capace di offrire una migliore user experience".

■ **China Change, China Change** - Si è tenuto a Fiera Milano il convegno "China Change, China Chance, Il Dragone nel Mediterraneo: nuove opportunità e scenari per l'economia italiana", organizzato da Transpotec Logitec Lab - laboratorio di contenuti che riunisce gli appuntamenti formativi legati a Transpotec Logitec con il supporto tecnico-scientifico di Passion4Mobility. L'evento ha offerto un'analisi delle relazioni commerciali cinesi con l'Italia, partendo dalle dinamiche attuali per individuare potenzialità e nuove linee di sviluppo.

■ **Smartlog: nuovo impianto picking robotizzato per Innocenti Depositi** - Innocenti Depositi Spa, gestore della logistica per Unilever nel nord Italia, ha presentato ufficialmente il nuovo impianto di picking robotizzato realizzato chiavi in mano da Smartlog. Installato presso la piattaforma logistica a Lodi, l'impianto è il primo in Italia nel campo della preparazione

dei pallet misti a far uso di tecnologie speciali robotizzate per la depalettizzazione e la successiva preparazione di pallet a "strati" ed a "colli misti" in forma del tutto automatica.

■ **JLG: importante fornitura a Gruppo Mollo** - Il produttore di piattaforme di lavoro aeree e sollevatori telescopici JLG Industries (Oshkosh Corporation) ha annunciato la fornitura al Gruppo Mollo (specializzato nel noleggio e vendita di macchine, attrezzature e prodotti professionali per l'edilizia, l'industria e l'agricoltura) di 30 sollevatori per l'accesso aereo a basse quote.



## I pallet rossi di LPR a MARCA 2019

A MARCA 2019 (il Salone sui prodotti a Marca del Distributore tenutosi recentemente a Bologna), era presente LPR-La Palette Rouge, società specializzata nel noleggio pallet: "è il settimo anno che rinnoviamo la nostra presenza - dice Paolo Cipriani, commercial manager - a MARCA troviamo contatti mirati: si tratta di un evento che, anno dopo anno, si conferma un punto di incontro specializzato e professionale tra retailer e produttori, categorie che rappresentano il nostro naturale perimetro di riferimento. Vediamo con favore il crescere della manifestazione e il posizionamento in calendario (metà gennaio - NdR), un periodo ideale per il rilancio delle operatività dopo le festività".



La vivacità della fiera richiama quella del mercato: "Stiamo assistendo a una crescita costante del noleggio pallet sul mercato italiano. Noi, nello specifico, abbiamo registrato un incremento dei volumi dell'ordine del 30%, dovuto al progressivo apprezzamento da parte dei produttori di beni di largo consumo delle economie che il sistema che proponiamo consente di realizzare. E siamo a MARCA proprio per far conoscere alle aziende come migliorare la loro supply chain in termini di efficienza, semplicità e sostenibilità".

## CLO all'Assemblea Nazionale delle Cooperative di Logistica e Trasporti

Giovedì 17 gennaio si è svolta l'Assemblea Nazionale delle Cooperative di Logistica e Trasporti e CLO, rappresentata dal direttore logistico Lorenzo Borgi, è stata tra i protagonisti della tavola rotonda dal titolo "L'evoluzione della logistica in Italia". Borgi ha sottolineato come negli ultimi anni, a fronte di un aumento del CCNL, la domanda del committente si concentri comunque su una riduzione dell'incidenza della spesa per la logistica, voce relativamente importante all'interno dei costi del prodotto. CLO, presentandosi al mercato della logistica secondo il modello di appalto diretto alla cooperativa e sostituendosi ad un eventuale provider logistico, presidia direttamente le competenze strategiche, riuscendo così a garantire un minor costo senza perdere di vista la qualità del servizio. La chiave è il miglioramento continuo dell'efficienza, sottoforma di investimenti tecnologici e software, investimenti in automazione e ricerca continua. L'aumento del CCNL non impedisce a CLO di applicare il modello contrattuale più adatto al settore, riconoscendo al socio lavoratore un equilibrio economico coerente con il costo della vita, aumentandone così la base economica anche nell'ottica di trattenerlo. Considerati i recenti casi di controsodo dei lavoratori stranieri e la difficoltà di attrarre lavoratori italiani nel settore, la sfida di oggi è quella di trovare personale valido che rimanga a lungo in cooperativa, creando così valore aggiunto.



Lorenzo Borgi



**I fatti del mese**

**Camion + carrello elevatore**

Un recente regolamento del MIT consente anche in Italia di installare un carrello elevatore nello sbalzo posteriore dei veicoli pesanti, utile a rendere più efficiente la movimentazione delle merci trasportate nei luoghi sprovvisti di attrezzature per il carico e lo scarico

Dopo un'azione di sensibilizzazione da parte dell'ANITA (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici) con il Ministero dei Trasporti al fine di rendere più efficiente la movimentazione delle merci, è stata autorizzata anche in Italia la possibilità di installare sullo sbalzo posteriore degli automezzi un carrello elevatore, nel rispetto delle dimensioni ammesse dal Codice della Strada. Una circolare Ministeriale fornisce le disposizioni tecniche per l'omologazione o l'approvazione in unico esemplare di tale allestimento ai sensi del Regolamento UN/ECE 58/02, che tratta dei dispositivi di protezione anticastro posteriore. Il suddetto regolamento prevede la possibilità che il dispositivo possa assumere differenti configurazioni.

Si tratta di una notizia molto positiva perché pone le imprese di trasporto italiane sullo stesso piano di quelle estere, che da anni utilizzano questo sistema utile per rendere più efficienti, sicure e rapide le operazioni di carico e scarico nei casi in cui le aziende mittenti e/o destinatarie siano sprovviste di attrezzature di sollevamento. La possibilità di installare sullo sbalzo posteriore degli automezzi un carrello elevatore, autorizzata da tempo nei vari Paesi comunitari, era stata in passato provvisoriamente concessa da parte del MIT, ma dal 2008 una circolare ministeriale poneva termine a tale modalità operativa, che ora viene finalmente ripristinata con una nota del 14 dicembre 2018 diretta agli Uffici territoriali della Motorizzazione Civile.



Paolo Sartor

**La logistica non è mai stata così fashion**

Replica Sistemi, in collaborazione con B FASHION ed il partner Honeywell, ha organizzato una visita al polo logistico per l'abbigliamento ed il retail di B FASHION a Pollenzo (Cuneo). Nato dalla joint venture tra BCUBE e M2LOG del Gruppo Miroglio, B FASHION si affida al WMS SMA.I.L.) StockSystem di Replica Sistemi per l'organizzazione logistica di grandi marchi della moda in ambito luxury, sportswear e fast-fashion.



■ **A NolPal il Premio Nazionale Startup Economia Circolare** - NolPal ha ottenuto un riconoscimento in occasione

del risparmio del gruppo Allianz), nel set-up del fondo comune di investimento immobiliare di tipo chiuso riservato ad investitori professionali denominato "Investitori Logistic Fund", per la prima acquisizione che ha riguardato un hub logistico di 55.000 mq ubicato a Parma e utilizzato da Ferrero per lo stoccaggio di prodotti alimentari.

della prima edizione del "Premio Nazionale dedicato alle Startup dell'Economia Circolare", organizzato dal Circular Economy Network e promosso dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. NolPal è stata premiata tra le migliori dieci imprese che svolgono attività sostenibili dal punto di vista ambientale per l'analisi LCA fatta sul progetto di noleggio pallet con Sibeg Coca-Cola.

■ **Gruber apre a Napoli** - GRUBER Logistics consolida la sua presenza nel Sud Italia con l'apertura di una nuova filiale a Napoli. La succursale offrirà ai clienti servizi nell'ambito del trasporto marittimo e del project cargo, con una copertura capillare delle principali rotte di traffico nazionale e internazionale, soprattutto sulla direttrice strategica Tirreno-Mediterraneo, con particolare attenzione alle rotte da e verso il Medio Oriente e l'Africa. La filiale campana offrirà ai propri clienti anche servizi di handling per le merci in arrivo e in partenza dai porti di Napoli e Salerno.

■ **Macchine packaging ancora in crescita** - Non accenna a fermarsi la crescita dei costruttori italiani di macchine per il packaging. Secondo i dati pre-consuntivi del Centro Studi di UCIMA (Unione Costruttori Italiani Macchine Automatiche per il confezionamento e l'imballaggio), anche nel 2018 il fatturato di settore lievitò di altri 6,8 punti percentuali, arrivando a sfiorare i 7,7 miliardi di Euro. A contribuire al raggiungimento di questo ulteriore traguardo sono sia il mercato italiano sia quelli internazionali. Nei dodici mesi del 2018 le vendite oltre confine, in particolare, hanno superato in valore i 6 miliardi di Euro con un incremento del 6,6% sull'anno precedente.



■ **50 veicoli Scania per DN Logistica** - Sono stati di recente consegnati a DN Logistica di Catania 20 trattori Scania R 500. Questi mezzi, che si aggiungono ad una flotta di

■ **Getac: nuovo sito** - Getac, fornitore di soluzioni rugged per il mobile computing per diversi settori, ha lanciato un nuovo sito verticale in lingua italiana, appositamente progettato per il settore logistica & trasporti. Navigando all'interno del nuovo portale web, gli utenti possono scoprire le applicazioni chiave in ambito logistica e trasporti di Getac e quindi i vantaggi nell'utilizzare i dispositivi rugged in condizioni ambientali difficili ed imprevedibili.

circa 80 veicoli tutti Scania, fanno parte di una fornitura più ampia di 50 trattori da 500 CV, destinati al trasporto alimentare su tratte nazionale ed internazionali.



1.386/294

■ **Logistic Transport Farm** - Nell'ambito del progetto Logistic Transport Farm, è iniziata la fase di formazione, a cura della software house Sima, di insegnanti e tecnici di laboratorio sull'utilizzo del gestionale per l'ufficio trasporti in uso agli studenti dell'indirizzo logistico di ITIS da Vinci di Parma, IISS Berenini di Fidenza e ISII Marconi di Piacenza. Obiettivo ultimo è permettere ai futuri diplomati di esercitarsi su quello che è uno strumento indispensabile per chi lavora non solo nelle aziende del settore trasporti e logistica, ma ovunque ci sia l'esigenza di governare correttamente la supply chain.

è caratterizzata da consapevolezza dei propri strumenti, buon servizio e sostenibilità. Elementi che attraversano in modo trasversale l'intera organizzazione: dal capitale umano all'impatto ambientale della propria attività.

■ **IMA sceglie (ancora) Swisslog** - IMA S.p.A. (progettazione e produzione di macchine automatiche per il processo e il confezionamento di prodotti farmaceutici, cosmetici, alimentari, tè e caffè) ha confermato la fiducia in Swisslog per il nuovo progetto di espansione del sistema modulare di stoccaggio e picking - AutoStore. L' ampliamento del sistema per l'approvvigionamen-

to materiali renderà il magazzino cliente ancora più efficiente ed integrato.

■ **Premio 100 Eccellenze Italiane** - Grande soddisfazione per Columbus Logistics, che ha ricevuto una menzione speciale nella galleria delle "100 eccellenze italiane". Giunta ormai alla sua quarta edizione, l'iniziativa si concentra ogni anno sulle storie di un'Italia positiva e meritevole, ricca di ingegno, talento e spirito di impresa, raccontando i casi di successo dei protagonisti che rappresentano al meglio il "Made in Italy" contemporaneo.

■ **Tgroup Leader della Crescita 2019** - Tra le 350 aziende italiane che hanno ottenuto la maggior crescita di fatturato tra il 2014 e il 2017 c'è Tgroup. A dirlo è la classifica, realizzata da Il Sole 24 Ore e Statista. Una crescita, quella di Tgroup, partita da Nola (CE), che



■ **Cushman & Wakefield advisor nella compravendita di un hub logistico a Parma** - Cushman & Wakefield ha agito come advisor nell'operazione che ha visto Investitori SGR (società di gestione

**Codognotto integra Timocom al proprio TMS**

Gruppo Codognotto utilizza i servizi di Timocom direttamente tramite il proprio sistema gestionale SGA. Attraverso un'interfaccia sviluppata dalla software house SIMA di Trento, le offerte di carico di uno dei maggiori gruppi di logistica italiani possono ora essere automaticamente pubblicate nel primo Smart Logistics System d'Europa. Grazie a questa integrazione, Codognotto è in grado di sfruttare le più importanti funzionalità del sistema di Timocom direttamente dal proprio sistema SGA. Più precisamente, i carichi inseriti in SGA vengono trasferiti automaticamente nella borsa carichi, sulla base di criteri preimpostati che garantiscono la tutela della privacy dei clienti. Dall'integrazione tra Timocom e SGA, implementata già in 16 sedi europee del gruppo, Codognotto ha già tratto sostanziali benefici in termini di efficienza nell'assegnazione dei servizi di trasporto. Con la sincronizzazione in tempo reale si evita una gestione parallela e manuale dei due sistemi. L'obiettivo di Codognotto è dunque garantire alle 30 filiali europee, attualmente connesse a Timocom, la gestione delle offerte esclusivamente tramite l'interfaccia con SGA.



Questa soluzione rappresenta un vero e proprio "turbo" per l'azienda italiana di logistica e trasporti: "dall'introduzione dell'interfaccia con SGA siamo riusciti ad ottenere un notevole risparmio di tempo e costi e, come minimo, a raddoppiare il numero di carichi inseriti in alcune delle nostre sedi, - spiega Andrea Condotta, marketing and innovation manager del gruppo. - Adesso abbiamo ancora più possibilità di affidare i servizi di trasporto ai migliori partner presenti sul mercato."



## I fatti del mese

■ **CEVA Logistics "Making Food Flow"** - CEVA Logistics ha lanciato in Italia l'iniziativa "Making Food Flow" a sostegno del Banco Alimentare. L'operatore logistico internazionale coinvolgerà i dipendenti di tutte le sedi italiane per raccogliere provviste da destinare alla Fondazione Banco Alimentare Onlus. "Siamo molto orgogliosi di supportare un'organizzazione di grande umanità che da 22 anni si interessa delle persone meno fortunate. Le ulteriori provviste di cibo raccolte tra tutte le persone che abbiamo coinvolto saranno trasportate presso le sedi del Banco Alimentare da dove poi verranno autonomamente smistate presso le strutture caritative selezionate", ha dichiarato Luisa Martino, vice president Human Resources, Communication & Security di CEVA Logistics.

■ **Kuehne + Nagel Italia si trasferisce a Milano** - Kuehne + Nagel ha deciso di consolidare il proprio quartier generale italiano nella città di Milano. Questo trasferimento centralizza le funzioni di management nazionale in un'unica sede, che dispone di spazi uffici per i 230 dipendenti provenienti dal precedente HQ di Calvignasco e dalla filiale di Segrate.



■ **AllAward AIM 2018 premiata Circle** - Circle, società a capo dell'omonimo gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, si è aggiudicata il premio per la categoria "Startup" in occasione dell'AIM Investor Day 2018, organizzato da IR Top Consulting a Milano. La società è stata selezionata dalla giuria dell'"Awards AIM", composta da Department for International Trade e IR Top Consulting.

### Palletways rafforza il network italiano

Palletways, società specializzata nella distribuzione espresso di merce palletizzata, ha annunciato l'ingresso di otto nuovi concessionari: Festa Trasporti&Logistica per parte della provincia di Brescia, Miravalle Spedizioni per la provincia di Asti e per una parte della provincia di Cuneo, Contenimondo con due sedi, di cui una servirà la provincia di Cuneo e l'altra Alessandria, Movimento per la provincia di Pisa, Athena per parte della provincia di Monza e Brianza, Mavet per la provincia di Rimini, Di Zio Trasporti per la provincia di Imperia e MDM Logistica Srl per una parte della provincia di Torino. L'azienda ha anche nominato Emanuele Borganti, entrato a far parte del management aziendale nel mese di novembre, nuovo direttore operativo.

■ **Transporeon: indagine europea sul trasporto su strada** - Carezza di autisti e scarsa capacità di trasporto sono le maggiori sfide nel mercato dei trasporti, secondo il sondaggio europeo recentemente realizzato da Transporeon e che ha visto la partecipazione di oltre 1.000 aziende di ogni dimensione e settore industriale. I dati sono elaborati ed analizzati da TIM CONSULT, società internazionale di consulenza per la logistica aziendale, parte di Transporeon Group. I risultati, pubblicati nel report "Capacità, prezzo e tecnologia: indagine europea sul trasporto su strada 2018" indicano, in particolare, che la maggior parte dei trasportatori prevede di aumentare i prezzi dei trasporti principalmente a causa della scarsità di autisti, della carenza di capacità e dall'aumento della domanda di trasporto.



Roberto Orsili di Transporeon



Oliver Kahrs di TIM CONSULT

■ **EPAL: prosegue il trend positivo** - Con 2.574.148 pallet immessi sul mercato tra luglio e settembre 2018, di cui 1.602.811 nuovi e 971.337 riparati, il marchio EPAL ha registrato un aumento complessivo del 7% rispetto allo stesso periodo del 2017. Sommati ai valori dei primi due trimestri del 2018, si arriva ad un totale per i nove mesi di 7.933.714 unità.

### Quarant'anni e non sentirli

**AUTOMHA 40YRS 1979 2019**  
Automha festeggia quest'anno il quarantesimo anniversario della sua attività. Nata nel 1979 come piccola realtà imprenditoriale, negli anni è cresciuta molto, arrivando ad essere una multinazionale leader del proprio settore. L'azienda, con Headquarters ad Azzano San Paolo (BG) conta oggi 160 dipendenti, di cui 75 nella sede centrale. "Oggi abbiamo presidi commerciali in America, a Toronto in Canada, a Buffalo negli USA e a Guadalajara in Messico. In Asia siamo presenti a Mumbay in India, in Africa a Tunisi ed infine in Cina, a Shanghai, dove sorge il secondo polo produttivo di Automha", racconta Franco Togni. Un fatturato consolidato che sfiora gli 80 milioni di euro, il 75% del quale concentrato sull'export in Cina, India, Thailandia, Olanda, Belgio e Spagna. "I numeri di Automha raccontano una realtà importante, spinta anche dall'investimento del 2,5% del fatturato in ricerca e sviluppo" continua Togni. La costante attenzione nei confronti delle innovazioni tecnologiche si concretizza anche nella disponibilità di un range di prodotti all'avanguardia, sviluppati, assemblati e collaudati internamente, dalla meccanica all'elettronica, dal software al design. "Produciamo oltre 800 macchine l'anno e deteniamo la registrazione di 8 brevetti" sottolinea Togni. Che aggiunge: "I prodotti, i sistemi e le soluzioni che offriamo hanno contribuito negli anni allo sviluppo dell'intralogistica, settore in continua evoluzione, facendo del magazzino un elemento chiave del successo di ogni impresa".

"La continua crescita del mercato dei pallet è rappresentativa del buono stato di salute dell'economia nel suo complesso", spiega Davide Dellavalle, coordinatore del Comitato Tecnico EPAL di Conlegno, Consorzio per la tutela del legno e del sughero che ricopre il ruolo di soggetto gestore del marchio EPAL per l'Italia.

■ **La "non" assemblea di Federagenti** - Una "non" assemblea: così il presidente di Federagenti Gian Enzo Duci ha definito l'annuale incontro della sua associazione, tenutosi a Roma, per rimarcare come non si possa continuare a parlare a vuoto dell'ipotesi folle di una Venezia senza porto. La "non" assemblea ha richiamato nella stessa sala associazioni contrapposte, come Concommercio, Confindustria, Confetra, le due associazioni dell'armamento Assarmatori e Confitarma, Asso-



porti, e le principali organizzazioni sindacali del trasporto, da Filt Cgil, a Ultrasporti a Trasportounito.

■ **Nuovi sviluppi in Italia** - Prologis sta per avviare in Italia lo sviluppo speculativo di nuovi immobili di classe A per la logistica per rispondere alla domanda crescente di edifici moderni, efficienti e tecnologicamente avanzati. I lavori per il primo immobile di classe A, 20.000 mq presso l'Interporto di Bologna, sono partiti alla fine del 2018. Un secondo edificio di classe A, sempre di 20.000 mq, è invece in via di sviluppo in provincia di Pavia. Entrambi gli edifici saranno disponibili a partire dal terzo semestre 2019. Nei primi mesi del 2019, Prologis ha inoltre in programma la realizzazione di ulteriori nuovi edifici di classe A, per complessivi 60.000 mq, a Piacenza e nell'area di Milano.

### L'omnicanalità secondo l'Osservatorio MIP

I principali obiettivi che guidano l'articolazione di una strategia di omnichannel customer experience per le aziende italiane sono ad oggi ancora principalmente di breve periodo e legati al miglioramento della customer acquisition o all'incremento delle vendite (33%), oltre che il miglioramento dell'engagement (27%). Sono solo un terzo quelle che personalizzano i contenuti in funzione dello specifico individuo. Sono alcune delle evidenze emerse dalla seconda edizione dell'Osservatorio Omnichannel Customer Experience, promosso dalla School of Management del Politecnico di Milano. La ricerca si è basata su oltre 100 interviste lato domanda ed offerta, una survey condotta su un campione di grandi e medio-grandi aziende italiane appartenenti ai principali settori e tre momenti plenari di confronto e discussione che hanno coinvolto complessivamente oltre 150 aziende della domanda.

### Brivio & Viganò a MARCA 2019

Andare a visitare una fiera specializzata sui prodotti a Marca del Distributore (MARCA 2019 a Bologna) e incontrare Brivio & Viganò (operatore logistico nazionale), apparentemente un alieno disperso tra prodotti alimentari e no food: "Siamo qui perché a MARCA ci sono i nostri clienti, industrie produttrici e rappresentanti della GDO - taglia corto Paolo Berto, direttore commerciale - un'esperienza da ripetere". In effetti il flusso di visitatori presso lo stand è costante: "Ci confrontiamo su temi di interesse comune in un ambiente dedicato, professionale, stimolante e al tempo stesso informale - dice Berto -. Recepiamo le esigenze del settore facendo sintesi di un elevato numero di contatti qualificati". Brivio & Viganò ha chiuso il 2018 con dati positivi in termini di fatturato (116 milioni nel 2017 - NdR), incremento di volumi, investimenti in infrastrutture, risorse umane e riorganizzazione operativa.



Paolo Berto



"L'obiettivo - dice Berto - è garantire ai clienti soluzioni al massimo livello tramite un'accurata supervisione dei processi e il rispetto di KPI di eccellenza". Il manager ha indicato nella crescita dei traffici internazionali e nello sviluppo di nuovi magazzini i target 2019: "L'attenzione massima rimane sulle persone e la formazione così come sullo sviluppo di una logistica collaborativa con partner e fornitori" - ha concluso il manager.



## I fatti del mese

### Trasporto in rosa

Il Gruppo SMET, azienda attiva a livello europeo nel settore della logistica integrata, accresce la propria squadra di autisti con l'ingresso in azienda di Dorica Corea, la prima donna autista del Gruppo che, assunta a fine dicembre, dopo una prova guida a Torino viene impiegata a Pisa.

Dorica Corea, nata in Romania 47 anni fa, ha un figlio ed è nonna di due bambini. Ha conseguito le patenti C ed E nel 2007 presso la Scuola Europea di Empoli e, dopo una decennale esperienza di guida, ha scelto di entrare nell'organico del Gruppo SMET, pioniere in Italia non solo del trasporto sostenibile ma anche delle pari opportunità.

“Si tratta di un primo importante passo verso l'inserimento nel nostro organico di un numero sempre maggiore di quote rosa. Vogliamo essere un esempio per tutto il settore dei trasporti, anche per quanto riguarda le pari opportunità: oggi le donne devono avere libero accesso a una professione che da sempre è considerata appannaggio esclusivo degli uomini”, così ha commentato Domenico De Rosa - Amministratore Delegato del Gruppo SMET.



■ **ASTRE si riunisce** - Si è tenuto presso l'Interporto di Bentivoglio l'VIII congresso annuale di ASTRE Italia, parte del Raggruppamento europeo di PMI del trasporto e della logistica. Proprio presso il blocco 6.3 dell'Interporto, infatti, è stato aperto il primo hub di ASTRE Plus; qui, inoltre, ha spostato la propria sede la stessa ASTRE Italia. Alla presenza del Presidente di ASTRE - Denis Baudouin, del Presidente di ASTRE Penisola Iberica - Juan Carlos Pardo, e del Presidente di ASTRE Italia - Giuseppe Curcio, gli associati hanno tracciato un bilancio dell'anno che si sta per concludere e si sono confrontati sui progetti pianificati per il 2019.

■ **DKV ad ASTRA** - DKV Euro Service è stata ospite dell'annuale incontro "Astra in Movimento", di ASTRA Cuneo - associazione di autotrasportatori che rappresenta più di 500 imprese del Nord-Ovest. Durante l'evento DKV ha presentato le ultime novità per la logistica e il trasporto, come il nuovo dispositivo EETS DKV BOX EUROPE che, grazie alla tecnologia radio ibrida (GNSS/DSRC/Bluetooth), è già compatibile con 9 sistemi di pagamento dei pedaggi europei rilevati elettronicamente

(BE, DE, AT, FR, ES, PT, IT e a breve anche PL e HU).

■ **Doppietta di World Capital** - La Divisione Logistics & Industrial di World Capital ha perfezionato la vendita di due immobili logistici, con una superficie totale di circa 100.000 mq, di proprietà dello sviluppatore immobiliare Fap Investments Srl. Il portafoglio immobiliare logistico è stato acquistato da DWS Group GmbH & Co. KGaA, la divisione che racchiude tutte le attività asset management di Deutsche Bank, per conto di uno dei fondi immobiliari gestiti. I due asset logistici vantano una location altamente strategica, uno situato nel comune di Basiano (Nord-Est di Milano) è l'headquarter di Arcese Trasporti, l'altro ubicato a Castel San Pietro Terme (Sud-Est di Bologna) ospita il nuovo centro logistico della nota azienda di abbigliamento sportivo, Decathlon.

■ **Solgen per Carrefour** - Solgen, azienda italiana specializzata nella consulenza nel settore energetico, ha affiancato l'insegna della GDO Carrefour nel percorso per l'ottenimento della certificazione



ISO 50001 che è stata estesa all'intera rete di vendita diretta, composta da oltre 460 punti vendita. SOLGEN, che segue dal 2015 le attività di efficienza energetica degli impianti di Carrefour, ha messo a punto per il cliente metodologie specifiche di analisi e, più di recente, percorsi di formazione per i direttori dei punti vendita.

■ **Binary System cambia casa** - A distanza di sette anni dalla sua fondazione, Binary System ha trasferito la propria sede piacentina. I nuovi uffici si trovano in un edificio più ampio e funzionale, che risponde alle esigenze organizzative e di spazio dell'azienda e che, oltre a creare un ambiente di lavoro idoneo, riflette la propensione di quest'ultima di forte investimento sulle persone del proprio team.

### 1.400 presenze al Forum Retail

1.400 presenze, due giorni di incontri, dibattiti, convegni, visite alle aree espositive, approfondimenti dedicati al mondo Retail. Questo e altro è stata la 18° edizione del Forum Retail organizzata da IKN Italy e tenutasi a Milano con sezioni speciali dedicate anche alla logistica. Tra i Retail Awards, Pupa Milano è stata premiata quale Best Logistics Project mentre due sono stati i convegni dedicati: "Supply Chain 4.0 - Come reingegnerizzare i ruoli per massimizzare l'investimento tecnologico" e "E-Commerce Supply Chain - Last mile delivery: una sfida tra customer experience e sostenibilità". La "Notte del Retail" ha supportato FARE X BENE, Onlus impegnata nella lotta contro ogni abuso, discriminazione, violenza, bullismo e cyberbullismo. Infine il premio "Retailer of the year" è andato a Prada Group. La prossima edizione del Forum Retail è programmata il prossimo novembre. Per aggiornamenti: [www.forumretail.com](http://www.forumretail.com).



Da sinistra: Andrea Mantelli (Conad), Alfio Fontana (Carrefour), Franco Fenoglio (Italscandia) e Marco Clerici (World Capital) durante il Convegno sulla logistica sostenibile



## I fatti del mese

■ **SISTRI: si volta pagina** - Con la approvazione da parte del Consiglio dei Ministri, del "Decreto semplificazioni" è stata ufficialmente sancita la soppressione del vecchio sistema di tracciabilità dei rifiuti. Dal 1 gennaio e fino alla definizione ed alla piena operatività di un nuovo sistema di tracciabilità dei rifiuti, organizzato e gestito direttamente dal Ministero dell'Ambiente, i soggetti obbligati continueranno ad effettuare gli adempimenti cartacei, compilando registri di carico e scarico e formulari di identificazione, nel rispetto delle procedure previste dal Decreto Legislativo 152/2006, nel testo pervigente alle modifiche apportate con il Decreto Legislativo 205/2010.

■ **Affidabilità doppiamente premiata** - Il Gruppo Grimaldi ha recentemente ricevuto due nuovi importanti riconoscimenti da Fiat Chrysler Automobiles (FCA). Durante la Logistics Carrier Conference organizzata a Detroit da FCA US, il gruppo partenopeo è stato premiato

come miglior Ocean Carrier dell'anno per la straordinaria performance nel settore della logistica. In più, il Gruppo Grimaldi è stato anche nominato EMEA Supply Chain Supplier of the Year dalla multinazionale automobilistica. La premiazione è avvenuta nell'ambito della Annual Supplier Conference 2018 di FCA.

■ **Nexive ed Assopetroli-Assoenergia** - Nexive (primo operatore postale privato in Italia) ed Assopetroli-Assoenergia (associazione di imprenditori italiani che operano nel mercato nazionale della distribuzione dei prodotti petroliferi ed energetici) hanno raggiunto un accordo, grazie al quale le oltre 12.000 stazioni di servizio associate ad Assopetroli hanno l'opportunità di entrare nella rete di "Inzona", il servizio di Nexive che permette ai cittadini di ricevere ed inviare corrispondenza e pacchi in punti di prossimità diffusi sul territorio.

■ **Man Hand Work assume 40 dipendenti di SDA Torino** - Lo scorso dicembre, Man Hand Work (MHW) è subentrata in contratto ed ha quindi assunto 40 dipendenti addetti alla movimentazione di SDA Torino. Marco Covarelli, amministratore unico dell'azienda torinese specializzata nella gestione di appalti logistici così sintetizza l'operazione: "abbiamo portato

## Scuola e carrelli elevatori

Il Centro di Formazione Professionale (CFP) integrato nell'Accademia Formativa Martesana di Gorgonzola (Milano) ha avviato un corso dedicato alla formazione di tecnici per la riparazione di carrelli elevatori. Il corso è stato presentato lo scorso dicembre dal direttore, Carlo Zanoni, e dalla coordinatrice Valentina Francapi. Alla presentazione hanno partecipato numerosi dealer che hanno dato la disponibilità ad ospitare i ragazzi per attività di stage ed istruzione presso le proprie officine: "l'obiettivo - ha detto



Carlo Zanoni

Luca Bargigia



Valentina Francapi

per esempio Luca Bargigia della REBA di Liscate - è entrare in contatto con giovani che, al compimento del percorso scolastico, potranno essere inseriti nei nostri organici con competenze specifiche". Il CFP di Gorgonzola (attivo da 70 anni) conta oggi 670 studenti. Di questi coloro che hanno scelto l'indirizzo professionale finalizzato alla riparazione di carrelli elevatori sono trenta "ma certamente il numero è destinato a crescere" - ha detto Francapi. Zanoni ha invitato le aziende interessate a contattare il CFP per cogliere le opportunità implicite nel nuovo indirizzo e dare la propria disponibilità per coinvolgere i tecnici del futuro presso le proprie officine. Costi, oneri ed assicurazione a carico della scuola. Il sito di riferimento è [www.afmg.it](http://www.afmg.it). Il telefono: 02-9516591.

a termine un progetto non semplice che però, adesso che è giunto a compimento, presenta indubbi vantaggi per tutti: innanzi tutto per i lavoratori, quindi per la continuità di un servizio che soprattutto, durante il periodo natalizio e i conseguenti carichi di lavoro, deve essere ancora più efficiente, ed infine per la Man Hand Work che cresce ulteriormente con un cliente prestigioso come SDA

che già seguiamo con due filiali più piccole."

### ■ Costruendo automazione

ROSSS ha acquisito, da una delle maggiori aziende europee del settore packaging, una importante commessa per la fornitura in opera di un magazzino autoportante automatico presso la sua sede in Emilia Romagna per lo stoccaggio complessivo di circa 62.000 posti pallet di peso pari a 800 -1000 kg c.a. Il progetto prevede la costruzione di un magazzino autoportante di circa 13.500 mq con altezza di circa 35 m, con caratteristiche di costruzione rispondenti alle particolari normative del luogo, asservito successivamente di un sistema di movimentazione interna automatizzato mediante dodici traslo-elevatori. L'inizio del montaggio è previsto per la primavera 2019. Il controvalore del contratto si aggira intorno a 8 milioni di euro.

### ■ Parco circolante in aumento

Dal 2013 al 2017 il parco circolante italiano di motrici e rimorchi è cresciuto rispettivamente del 15,7% (172.921 unità) e del 9,4% (379.126 unità). Questi dati emergono da un'elaborazione fatta dal Centro Ricerche Continental Autocarro sulla base dei dati Istat. In particolare, nel comparto delle motrici le regioni che, dal 2013 al 2017, hanno fatto registrare il maggior incremento del parco veicolare sono il Molise (+38,1%), la Campania (+24,1%) ed il Trentino Alto Adige (+18,3%). Le prime due regioni si confermano in testa anche nella graduatoria dei rimorchi (Molise +25,9% e Campania +20,2%).

■ **Pistoresi Rossano sceglie Scania** - Pistoresi Rossano, storica realtà impegnata nel trasporto di ge-



neri alimentari, prodotti ortofruttilicoli, prodotti freschi e surgelati, ha deciso di proseguire il proprio percorso di crescita nel segno della sostenibilità con l'acquisto di nuovi veicoli Scania a metano, oltre a corsi di guida efficiente per i propri autisti. L'azienda consolida così la collaborazione con Scania, arrivando ad avere una flotta interamente del marchio svedese.

### ■ Kaitek Flash Battery vince il premio mobilità

Premiato il progetto ESPRIT per la categoria ricerca e innovazione realizzato da un pool di azienda tra cui Kaitek Flash Battery. La Giuria ha premiato ESPRIT per la forte componente innovativa della proposta, per il grande potenziale di scalabilità e replicabilità dell'idea progettuale e per la coerenza nel modello di business e di sviluppo del prodotto. ESPRIT è un inedito sistema di condivisione di un autoveicolo elettrico (car sharing) che va ad incidere sulla riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, migliorando allo stesso tempo il traffico cittadino.



Marco Righi ritira il premio



## Monopoli non c'entra nulla

Sul numero di novembre, all'interno della rubrica **I Fatti del Mese** (pagina 14) sotto il titolo "Tiesse si certifica come AEO", abbiamo testualmente scritto: "... Tiesse ha ottenuto dall'Agenzia Dogane Monopoli (Bari) la certificazione AEO Authorized Economic Operator..." confondendo l'Agenzia di Stato con la bella città pugliese. Ovviamente Monopoli (in senso di Comune geografico) non c'entra nulla con la certificazione ottenuta da Tiesse e finalizzata ad attestare gli elevati standard di affidabilità amministrativa, finanziaria, doganale e commerciale del citato operatore logistico nazionale. Dell'errore ci scusiamo con i Lettori, la Tiesse e gli amici di Monopoli (Bari).



## FATTI EUROPA

■ **Palletways arriva in Ungheria** - Palletways ha ulteriormente aumentato il proprio network europeo con l'apertura, alla fine dello scorso anno, di un hub a Biatorbagy, nella periferia occidentale di Budapest (Ungheria). Il gruppo specializzato nel trasporto espresso di merce palletizzata raggiunge così quota 24 Paesi serviti da oltre 400 concessionari. Dal nuovo centro, Palletways è in grado di offrire una gamma completa di servizi di spedizione sia nazionali che internazionali, tra cui il servizio "Premium" per le consegne il giorno successivo in Ungheria e il servizio "Economy" con consegna entro mezzogiorno.

con qualsiasi dispositivo o sistema operativo, il che riduce l'onere per il reparto IT e garantisce il valore futuro dell'investimento.

■ **Prove da ingorgo** - Il Governo inglese ha sperimentato cosa potrebbe accadere in caso di mancato accordo sulla Brexit: una colonna di veicoli industriali, tra Dover e Manston, ha simulato gli effetti dei rallentamenti dovuti al ripristino delle operazioni doganali al confine (da Dover transitano mediamente 10mila TIR al giorno). Il risultato? Un gigantesco ingorgo.

■ **Scorte ai massimi** - Un ulteriore effetto dell'ipotesi Brexit è data dal fatto che le scorte di materie prime e semi-lavorati sono a livelli mai raggiunti da quando sono iniziate le misurazioni affidabili (1992): nei magazzini si fatica a trovare spazio e gli affitti dei capannoni sono lievitati.

■ **GEFCO: partnership con Actility e Wakeo** - La multinazionale di trasporto e logistica francese GEFCO, ha stretto un accordo di collaborazione con Actility (provider globale nella fornitura di soluzioni LoRaWAN) e Wakeo (azienda che produce una piattaforma di real-time visibility) per sviluppare una nuova soluzione di tracciabilità delle gabbie

per il trasporto delle motociclette. La partnership consente a GEFCO di fornire una soluzione innovativa e su misura per semplificare i processi di trasporto delle gabbie per motocicli in Europa, rafforzando la propria posizione di leader nella logistica automotive.

■ **Vanderlande per E.Leclerc** - Vanderlande si è aggiudicata un contratto per la fornitura a E.Leclerc di una soluzione di raccolta automatica Storepick per il suo centro di distribuzione a Scadif (DC), a sud-est di Parigi. Il sistema è in grado di gestire fino a 59mila pallet. Vanderlande ha inoltre firmato con il gigante francese della vendita al dettaglio un contratto per la fornitura di servizi triennale.

■ **Joint venture spagnola per GEFCO** - Il provider logistico GEFCO e la spagnola BERGE hanno stretto un accordo per creare una joint venture - partecipata al 50% da ciascuno dei due partner - che operi quale nuovo fornitore di servizi logistici per veicoli finiti in Spagna. La nuova società BERGE GEFCO, specializzata in logistica automotive, sarà in grado di offrire più di 3 milioni di mq di deposito per 120.000 veicoli, oltre a una flotta di 700 camion, 100 vagoni ferroviari e 40.000 mq di magazzino.



■ **Clark a LogiMAT 2019** - In occasione della XVII edizione di LogiMAT, fiera internazionale per soluzioni Intralogistics e Process

Management a Stoccarda, Clark Europe ha presentato alcune sue soluzioni per l'ottimizzazione dei processi e la riduzione dei costi legati ai processi logistici. Tra questi, la linea di camion con motore a combustione interne, Serie-S - lanciata all'inizio del 2018 -, migliorata grazie all'introduzione di nuovi motori Ford di livello di emissione 5 e del sistema DBS. In anteprima a LogiMAT 2019, anche il trasportatore a basso sollevamento Clark PPFXS20 con una capacità di 2 tonnellate e batteria fino a 375 Ah.

■ **Nuova piattaforma in Svizzera per STEF** - STEF ha inaugurato a Kölliken, nella Svizzera tedesca, un nuovo sito logistico di 8.500 metri quadrati a temperatura controllata dedicato ai prodotti alimentari. L'edificio ha una superficie totale di 8.500 mq, con 18.000 posti pallet. L'operazione conferma la volontà del gruppo di diventare un player logistico di primo piano nel territorio elvetico.



■ **Volvo Trucks e Brønnøy Kalk** - Volvo Trucks ha siglato con Brønnøy Kalk AS, in Norvegia, un accordo storico per la fornitura della sua prima soluzione commerciale a guida autonoma adibita al trasporto di calcare da una miniera a cielo aperto al vicino porto. La soluzione proposta a Brønnøy Kalk AS prevede il trasporto di calcare da parte di sei veicoli Volvo FH a guida autonoma su un tratto di cinque chilometri attraverso le gallerie che collegano la miniera al frantoio. I test, realizzati per tutto il 2018 con esiti positivi, proseguiranno fino al raggiungimento della completa operatività entro la fine del 2019.



■ **Siemens per Swiss Post** - Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics (SPPAL) ha ricevuto da Swiss Post un ordine di fornitura per il Centro di smistamento di posta Zürich-Mülligen, che comprende l'integrazione di un sistema di smistamento completamente automatico nell'infrastruttura e l'ottimizzazione dei processi attraverso l'implementazione di soluzioni digitali innovative per lo smistamento pacchi, come Visicon Capella e VarioRoute.

■ **Supply Chain Finance Awards 2018 a K+N** - La Supply Chain Finance community ha premiato

l'operatore logistico Kuehne + Nagel per la sua piattaforma di fatturazione elettronica Tradeshift. La piattaforma implementata ora non solo fornisce piena trasparenza sullo stato della fattura, ma anche l'accesso a tutte le informazioni relative a Supply Chain Finance.

■ **Coop sceglie NiceLabel per la rete Svizzera** - Coop, secondo maggiore operatore svizzero della grande distribuzione, ha scelto NiceLabel, azienda specializzata nello sviluppo di software di etichettatura e sistemi di gestione delle etichette, per semplificare e migliorare i processi di etichettatura nei suoi stabilimenti e nelle 45 panetterie dei punti vendita. Il sistema di gestione delle etichette NiceLabel consente al rivenditore elvetico di consolidare il processo di etichettatura, eliminare le incongruenze e migliorare il flusso di lavoro e la garanzia della qualità nella progettazione e nella stampa di etichette di prodotti e imballaggi.



■ **Collaborazione per la logistica aeroportuale** - Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics (SPPAL) e la società di ingegneria francese Gaussin Manugistique hanno firmato un accordo esclusivo per la commercializzazione globale di veicoli a guida autonoma (AGV) per il trasporto di dispositivi di carico unitario (ULD) negli aeroporti. Attraverso la collaborazione con Gaussin, Siemens amplificherà la sua offerta chiavi in mano per includere anche le soluzioni AGV per ULD.

■ **KN PharmaChain: nuovo centro distributivo in Slovenia** - Kuehne + Nagel ha aperto un magazzino dedicato alla gestione logistica per l'industria farmaceutica e sanitaria. La nuova struttura, che si trova in posizione strategica nelle immediate vicinanze dell'aeroporto di Lubiana di circa 38.000 metri quadrati, con una capacità di circa 65.000 posti pallet, è uno dei più grandi della rete globale KN PharmaChain e contribuisce quindi all'espansione dell'offerta standardizzata GxP per il settore farmaceutico e sanitario di Kuehne + Nagel.

■ **Legio Group ottimizza grazie a Zetes e Panasonic** - Legio Group, holding belga proprietaria di X²O e Overstock, ha introdotto un sistema con prove elettroniche di avvenuta consegna per garantire a clienti e filiali consegne puntuali e precise e un servizio clienti di alta qualità. L'uso della soluzione per prove elettroniche di avvenuta consegna ZetesChronos, in combinazione con Toughpad di Panasonic, assicura visibilità in tempo reale, garantisce puntualità e completezza delle consegne ed elimina processi manuali soggetti a errori. La soluzione è compatibile

## La rete One Express si estende in Spagna

Continua il progetto di espansione internazionale di One Express, rete di oltre 120 aziende specializzate nel trasporto merci su pallet. L'azienda ha infatti siglato un'importante partnership con la società spagnola Transitos Alimur. L'operazione si inserisce nel più ampio progetto One Express, avviato alla fine del 2017, che in questi anni ha portato ad una copertura capillare della rete in Francia, Germania, Inghilterra, Austria, Paesi Bassi e Paesi dell'Est Europa.

## Interroll: nuovo impianto in Germania

Interroll ha annunciato la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Kronau, in Germania. L'iniziativa permetterà di soddisfare la crescente domanda della clientela. Il gruppo, specializzato in sistemi di movimentazione interna, investirà gradualmente 40 milioni di euro nel nuovo stabilimento di 15.000 metri quadrati, ai quali si aggiungeranno 1.700 metri quadrati di uffici. Il progetto sarà portato a termine a fine 2020.



## Speciale IFOY AWARD: i finalisti 2019

Sono 15 i prodotti e le soluzioni che concorreranno all'edizione 2019 di IFOY AWARD, il concorso annuale che premia i prodotti e le soluzioni più innovative per l'intralogistica. La cerimonia di premiazione si svolgerà il prossimo 26 aprile a Vienna, nella prestigiosa cornice della residenza imperiale Hofburg.



### Categoria: Carrelli contro-bilanciati

- S-Series / S20-35, Clark Europe
- TX3 3-wheel counterbalance truck, UniCarriers

### Categoria: Carrelli da magazzino

- Combi-PPT, Combilift
- MaxX, Hubtex
- ETV 216i, Jungheinrich

### Categoria: AGV & Robot per l'intralogistica

- Miniloader (STC), Jungheinrich
- Automated tigger train with LTX 50, Still
- MANIPULA-TORsten (TORsten meets Friends), Torwegge

### Categoria: Software per l'intralogistica

- CARGOMETER "on-the-fly" freight dimensioning, Cargometer
- zoneCONTROL, Jungheinrich
- neXXT fleet, Still

### Categoria: Special of the Year

- Virtual Reality Simulator, Raymond
- 3D VR Configure Price Quote, SAE

### Categoria: Startup of the Year

- ProGlove, ProGlove
- Electric Memory Seat, Trône Seating

### ■ DAF per Jumbo è elettrico

DAF Trucks ha consegnato il suo primo veicolo completamente elettrico alla catena di supermercati olandese Jumbo. Il CF Electric, sviluppato nell'ambito di una joint venture tra DAF e VDL, verrà utilizzato da Jumbo per rifornire i suoi supermercati nel sud dei Paesi Bassi. Frits van Eerd, CEO di Jumbo, ha ricevuto le chiavi del DAF CF Electric da Harry Wolters, Presidente di DAF Trucks, e Willem van der Leege, Presidente e CEO di VDL Groep.



## La notizia in una foto

Dopo una ricerca su scala internazionale, DAF ha rintracciato il suo veicolo più vecchio ancora in uso per scopi commerciali. Si tratta di un A1600 di proprietà di Frits e Nicky Hoefnagels, di professione giostrai. "Il nostro veicolo avrà anche 50 anni, ma è ancora molto lontano dalla pensione", hanno dichiarato con entusiasmo padre e figlio, che con il loro DAF si spostano ogni giorno nei Paesi Bassi.



## FATTI MONDO

### ■ UIR ed Assoporti insieme a Tokyo

Nella sede della Ambasciata d'Italia a Tokyo, il presidente di Unione Interporti Riuniti (UIR), Matteo Gasparato, ed il presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Pietro Spirito, hanno presentato, alla presenza del sottosegretario del MISE, Michele Geraci, e dell'ambasciatore italiano in Giappone, Giorgio Starace, le opportunità di investimento connesse al sistema logistico italiano nella rete degli Interporti e dei porti nazionali, all'indomani dell'approvazione da parte, del Parlamento Europeo, dell'accordo di libero scambio tra il Vecchio Continente ed il Giappone, in vigore a partire dal 1° febbraio 2019.

### ■ Hörmann rafforza la propria presenza in Giappone

Hörmann, specialista globale nelle chiusure, ha di recente sottoscritto un accordo esclusivo con Toyo Shutter che affida all'azienda con sede a Osaka - di cui il gruppo detiene una quota del 19% - l'esclusiva del portone con avvolgimento a spirale

Hörmann HS 7030 PU. "In Giappone non abbiamo una nostra filiale di vendita", spiega Martin J. Hörmann, alle redini del gruppo, "tuttavia, desideriamo che i nostri prodotti raggiungano anche questo mercato".

### ■ Kerry Logistics cresce sulle tratte asiatiche

Kerry Logistics ha ampliato la propria capacità di trasporto merci dalla Cina all'Asia meridionale nel tentativo di rafforzare la propria rete di trasporto terrestre nell'area ed approfondire la cooperazione commerciale lungo il corridoio economico Cina-Pakistan (CPEC). L'azienda ha di recente lanciato il suo primo servizio merci multimodale su rotaia e su strada da Lanzhou (Cina) a Islamabad (Pakistan). La nuova soluzione diventerà un servizio regolare nel corso del 2019.

### ■ China Post e Lufthansa Cargo

China Post Group Corporation, il servizio ufficiale postale della Repubblica popolare cinese, e la compagnia aerea cargo Lufthansa hanno annunciato un accordo di cooperazione strategica che, inizialmente, si concretizzerà nell'incremento della capacità di carico cargo settimanale sulla rotta Shanghai (PVG) - Francoforte (FRA). Entrambe le società stanno, inoltre, lavorando insieme per ridurre i tempi di trasporto, migliorare la qualità del servizio e sviluppare ulteriormente la digitalizzazione.

### ■ La prima iVLOC consegnata in Cina

La prima nave intelligente di grandi dimensioni del mondo (iVLOC), la Pacific Vision classe DNV GL, è stata consegnata dal cantiere navale di Shanghai Wai-



gaoqiao alla China Merchants Energy Shipping Company. È la prima VLOC al mondo a vedere implementato il concetto di "Smart-Ship" di DNV GL. Per ottenere tale qualifica, Pacific Vision è stata dotata di una piattaforma di integrazione, un sistema di supporto decisionale per la navigazione intelligente, un sistema di gestione e ottimizzazione dell'efficienza energetica ed un sistema di gestione e manutenzione specifico.

### ■ Grimaldi prende in consegna la Grande Torino

La nave pure car & truck carrier Grande Torino è stata consegnata a Gruppo Grimaldi dal cantiere cinese Yangfan di Zhoushan. Si tratta della prima unità di una commessa di sette navi gemelle effettuata dal gruppo partenopeo presso il cantiere Yangfan. La nave, che batte bandiera italiana, è tra le car carrier più grandi sul mercato: può infatti trasportare circa 7.600 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 metri lineari di merce rotabile e 2.737 CEU.



■ **Alfa Romeo Sauber F1 Team corre ancora Interroll** - Alfa Romeo Sauber F1 Team ha annunciato il prolungamento della partnership promozionale con Interroll. La positiva collaborazione tra le due società è iniziata nel 2012 con l'obiettivo di ottimizzare i processi logistici della squadra. "Siamo lieti di prolungare la

nostra lunga collaborazione con Interroll, ha affermato il team principal Frédéric Vasseur - Continueremo ad ottimizzare i nostri processi logistici, che sono un elemento di fondamentale importanza per competere con successo in Formula 1".

### ■ Cresce il traffico in Europa

Dopo le rilevanti diminuzioni osservate nell'autunno 2017, la capacità di trasporto su strada in Europa, nel terzo trimestre 2018, è nuovamente aumentata a tassi a due cifre, mentre i prezzi dei trasporti sono diminuiti solo del 2,8%. Nonostante nel corso dell'Estate ci sia stata una capacità di trasporto significativamente maggiore sul mercato, i prezzi nel terzo trimestre del 2018 sono aumentati del 3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Sono questi i punti salienti della 37a edizione del Transport Market Monitor (TMM) di Transporeon e TIM CONSULT.



Jens Karolyi, Senior Vice President Marketing & Corporate Culture stringe la mano a Axel Kruse, COO Sauber Motorsport presso la Sauber Motorsport a Hinwil, Svizzera.

## Entro il 2020 il 25% delle vendite "fashion" saranno digitali

I consumatori digitali sono sempre di più. Secondo i 90 marchi internazionali di moda intervistati, avviene online il 20% degli scambi commerciali: una quota destinata a crescere fino al 25% entro il 2020 e che spinge i budget del marketing a concentrarsi sul web. Questa è una delle evidenze dello studio "Dressed For Digital - The Next Evolution In Fashion Marketing" di Boston Consulting Group (BCG) e Zalando Marketing Services (ZMS), l'unità di marketing della piattaforma Zalando. "Tra le aziende intervistate, la vendita al dettaglio online sta crescendo tre volte più velocemente rispetto al business tradizionale. Una tendenza che non mostra segni di rallentamento", afferma Jessica Distler, Partner & Managing Director di BCG ed esperta del settore moda.



Martin J. Hörmann, uno dei titolari del gruppo Hörmann (a destra), stringe la mano a Toshio Okada, presidente esecutivo di Toyo Shutter



■ **Kuehne + Nagel Sea Explorer** - Kuehne + Nagel Sea Explorer è una piattaforma che fornisce approfondimenti di servizio abilitati digitalmente alla più grande rete di assistenza al mondo per il trasporto marittimo. Con l'implementazione di collegamenti di servizio e trasbordi, la società espande ulteriormente la sua piattaforma di trasporto marittimo. Sea Explorer offre ora connessioni intelligenti tra più di 1.200 porti in tutto il mondo tramite un algoritmo avanzato di identificazione dei percorsi. Oltre 63.000 coppie di porti sono collegate da 750 servizi settimanali diretti o da una moltitudine di opzioni di trasbordo.

■ **FedEx: più voli sulla tratta USA-EAU** - FedEx Express, so-

cietà controllata di FedEx Corp, ha potenziato la frequenza del suo volo diretto Memphis-Dubai operato dal Boeing 777F, agevolando in tal modo gli scambi commerciali tra Medio Oriente e USA. "FedEx è stata la prima società a lanciare un volo dedicato tra Stati Uniti ed Emirati Arabi Uniti", ha commentato Jack Muhs, regional president, FedEx Express Middle East, Indian Subcontinent and Africa, "Dal 2011, il volo operato dal Boeing 777F è il solo in grado di supportare il commercio tra gli Stati Uniti e il Medio Oriente".

■ **Partnership all'aroma di caffè** - Kerry Logistics ha di recente rafforzato la propria partnership, avviata a maggio 2017, con il gruppo italiano Illycaffè. Oltre a fornire soluzioni logistiche integrate, Kerry Logistics è anche distributore esclusivo delle macchine da caffè Illycaffè e delle capsule ipeEspresso ad Hong



Lara de Stabile, International Systems Sales Specialist di Illycaffè S.p.A con Robert Berger, Executive Director - Fashion & Lifestyle of Kerry Logistics (Hong Kong)

Kong. La collaborazione comprende inoltre sponsorizzazioni, nonché l'organizzazione di workshop tematici e l'allestimento di spazi negli store dei principali retailer.

## La via della seta è su rotaia

Il Gruppo Codognotto è tra i partner di un nuovo progetto per l'attivazione di un collegamento intermodale verso la Cina lungo la tratta Milano - Shanghai. Il collegamento rientra nella strategia one belt one road, promossa dal governo cinese per favorire gli investimenti in infrastrutture di trasporto per rafforzare i collegamenti con l'Europa. Via treno è possibile spostare merci dall'Europa alla Cina, e viceversa, in solo 15 giorni coprendo distanze che superano i 6.000 km. Sulla rotta Milano-Shanghai il Gruppo Codognotto, società trevigiana con oltre 50 sedi localizzate in 20 Paesi, sta testando la nuova soluzione di trasporto con risultati pienamente soddisfacenti. "Ormai l'intermodalità non può più essere considerata una costosa alternativa alla gomma ma in breve tempo, per quanto concerne le lunghe percorrenze, dovrà essere considerata come scelta primaria." ha spiegato il CEO dell'azienda, Maurizio Codognotto.



## INFRASTRUTTURE ITALIA

■ **Prologis consegna un secondo edificio "build-to-suit" presso Interporto Bologna** - Prologis, realtà globale del settore immobiliare logistico, ha completato e consegnato ad una società operante nel settore delle consegne espresse un secondo edificio di classe A "build-to-suit" di 23.600 metri quadrati situato all'interno dell'Interporto di Bologna. Con il primo edificio, consegnato ad agosto, la nuova piattaforma logistica conta in totale 27.600 metri quadrati di superficie.

di rifiuti RSU, prodotti nel comune di Chioggia dal 1961 al 1984.

■ **Terzo valico** - Il ministro Danilo Toninelli (Infrastrutture e Trasporti) ha confermato che il Terzo valico si farà, comprese le opere utili a facilitare l'accesso al porto di Genova (privilegiando il treno alla gomma) e lo sviluppo del retroporto (nella zona di Alessandria, "su terreni già di proprietà di RFI").

■ **A Vado Ligure la prima grande gru di banchina** - È arrivata nel porto di Vado Ligure (Savona) la prima gru "di banchina" (STS - Ship to shore) che andrà a operare nel terminal container di APM Terminals attualmente in costruzione e la cui

realizzazione è oggi arrivata al 75%. Alta oltre 90 metri e pesante 1.800 tonnellate, è la prima delle quattro gru STS di APM Terminals.



■ **TAV Torino Lione** - Il presidente della camera, Roberto Fico, ha giudicato "non prioritaria la TAV

Torino Lione", praticamente dichiarandosi contrario alla realizzazione dell'opera: "siamo a tre milioni di tonnellate di merci in transito contro i 18 ipotizzati al momento del progetto. Sulla base di questi dati la TAV non serve più". Il ministro Toninelli ha definito la TAV "una sciocchezza".

■ **AdSP Mar Ionio: concessione a Yilport Holding** - Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Ionio, ha accolto la domanda di Yilport Holding AS per il rilascio della autorizzazione e della concessione, per la durata di quarantatré anni, dell'intero compendio demaniale marittimo denominato "Molo Polissitoriale" del Porto di Taranto (con esclusione della Calata 5 ed aree retrostanti) allo scopo di rendere operativo un terminal multipurpose, per lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei container, di merci varie e ro-ro.

■ **Banana4growth** - È sbarcato nel Porto di Trieste un carico-pilota di 22 tonnellate di banane provenienti dall'India che sarà donato a 51 mila persone indigenti del Friuli Venezia Giulia e del Veneto. L'iniziativa presentata a Pasion di Prato (Udine), presso la sede dell'Associazione Banco Alimentare del Friuli Venezia Giulia, nasce da "Banana4growth", progetto di cooperazione allo sviluppo co-finanziato con fondi regionali, di cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale è par-

ter capofila insieme all'Università di Udine, l'Università di Tamil Nadu e l'Associazione dei Produttori di banane del Tamil Nadu, coadiuvati dall'operatore Avieko Trading GmbH.



■ **FLC Quaderno 27** - Presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla presenza del Viceministro Edoardo Rixi, è stato presentato il Quaderno 27 "Intermodalità ferroviaria, un'occasione per crescere" di Freight Leaders Council (FLC). Il documento, coordinato dall'associazione guidata da Massimo Marciani che raggruppa i maggiori operatori logistici, nasce dal lavoro congiunto con Anita, Confcommercio, Direzione generale per il Trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fercargo, Mercitalia, RFI Terminali Italia, Università di Roma Tor Vergata con il contributo del prof. Pierluigi Coppola e UIR.

■ **Porto di Ravenna** - L'Autorità Portuale di Ravenna ha confermato il progetto per la realizzazione di 200 ettari di nuove aree destinate a insediamenti logistici e industriali. I cantieri dovrebbero aprire entro l'anno in corso.

■ **Tunnel del Frejus** - Entro il 2021 sarà operativa la seconda galleria del Frejus che pertanto potrà contare su due canne parallele a senso unico. Non ci sarà pertanto un aumento delle capacità di transito ma un miglioramento degli standard di sicurezza.

■ **Interporto Padova: primo "Fast Corridor" doganale del sistema produttivo veneto** - È stato presentato lo scorso 12 dicembre, presso l'Interporto di Padova, il "Fast Corridor" ferroviario doganale tra il Porto di La Spezia e il terminal veneto. Dopo aver superato nei mesi scorsi la fase sperimentale, il servizio - il primo del genere in tutto il nord est italiano - è ora pienamente operativo e permette ai container in importazione sbarcati a La Spezia di espletare le pratiche doganali all'Interporto di Padova anziché in

porto, con un risparmio medio nei tempi di resa finale al cliente di un giorno e mezzo.

■ **Grimaldi "Linea Ro-Ro dell'Anno"** - In occasione dei Global Freight Awards 2018, Grimaldi Lines è stata premiata, per il secondo anno consecutivo, come "Linea Ro-Ro dell'Anno". L'evento annuale, organizzato da Lloyd's Loading List. Ogni anno, la pubblicazione chiede ai propri lettori, operanti nel settore del trasporto merci, di nominare e votare gli operatori che ritengono abbiano fornito il miglior servizio negli ultimi dodici mesi.



Da sinistra: Scott Reeves, Direttore di NMT International Shipping Ltd., Roy Postlethwaite, Amministratore Delegato di Grimaldi Agencies UK Ltd., Romesh Ranganathan, comico, attore e presentatore dei Global Freight Awards 2018.



■ **Oltre 5 milioni di euro di finanziamenti per il porto La Spezia** - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale si è aggiudicata un finanziamento di 5,7 milioni di euro da parte di Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana nell'ambito dell'iniziativa "Penultimo e Ultimo Miglio", che prevede l'assegnazione delle risorse previste dalla legge di Stabilità 2015 e non attribuite alle imprese ferroviarie per il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Il finanziamento messo a disposizione dello scalo ligure è destinato al potenziamento della stazione di La Spezia Migliarina, che insieme a La Spezia Marittima e Santo Stefano Magra, fa parte del sistema ferroviario del porto.

■ **Porto di Venezia** - Maurizio Gentile, amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), e Pino Musolino, presidente dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), hanno firmato un accordo per dare concretezza alla progettazione e alla realizzazione degli interventi di potenziamento infrastrutturale nel Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo.

Gli interventi necessari per migliorare l'efficienza gestionale e infrastrutturale nel Comprensorio sono stati individuati dal gruppo di lavoro istituito nel febbraio 2018 con la sottoscrizione di un primo protocollo d'intesa.



## Gli effetti del raddoppio del Canale di Suez

Alexbank e SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) hanno pubblicato una nuova edizione, aggiornata e rinnovata nei contenuti, dello studio "The Suez Canal after the expansion: Analysis of the traffic, competitiveness indicators, the challenges of the BRI and the role of the Free Zone". Raddoppiato nel 2015, il canale continua a rappresentare uno snodo strategico per i traffici marittimi mondiali mercantili: il 9% del commercio internazionale del globo transita per questa grande via di passaggio; oltre 900 milioni di tonnellate di merci all'anno e più di 17.500 navi sono stati gli ultimi record del canale che nel 2019 compirà 150 anni. "Negli ultimi 16 anni il traffico dal Sud Est Asiatico verso il Med è aumentato del 61%, dato che va letto insieme alla crescita del traffico da e verso il Golfo (+200%) dove molto interscambio commerciale ha come destinazione finale la Cina", ha aggiunto Massimo Deandrei, direttore di SRM.

tre, assegnato alla società dalla joint venture Lendlease Samsung Bougyues per fornire il sistema di pedaggio stradale per la terza

fase della WestConnex, il progetto dei lavori per il tunnel principale di collegamento tra le autostrade M4 e M5 a Sydney.

## INFRASTRUTTURE MONDO

■ **Grecia-Bulgaria via treno** - Il primo ministro bulgaro Boyko Borisov e il premier greco Alexis Tsipras hanno firmato una dichiarazione congiunta per lo sviluppo del collegamento ferroviario "Salonicco - Kavala - Alexandroupolis - Burgas - Varna - Rousse". Il documento prevede la creazione di una società di progettazione congiunta per lavorare alla realizzazione della successiva fase del progetto. Il progetto è d'importanza strategica ed economica e mira alla realizzazione di una linea a doppio binario, un corridoio ferroviario elettrificato con un moderno sistema di gestione del traffico ferroviario ERTMS, che collegherà i porti dei due Paesi. La costruzione della linea ferroviaria fa parte del più ampio progetto per un corridoio multimodale per il trasporto merci che collega il Mar Egeo e il Mar Nero - "Sea2Sea".



■ **La gang del Pireo** - Secondo l'Olaf (Agenzia Europea Anti frode) organizzazioni mafiose di origine cinese utilizzavano il Porto del Pireo per importare in Europa merci senza pagamento dell'IVA e dei diritti doganali.

les il workshop "eHighway per il trasporto elettrico delle merci", organizzato da CAL (Concessioni Autostradali Lombarde) e A35 Brebemi. L'evento ha visto la partecipazione di Scania e di tutti i partner del progetto pilota italiano (Regione Lombardia, Politecnico di Milano, Siemens) e di rilevanti testimoni europei di realtà del settore come Nils-Gunnar Vågstedt Chief Engineer Electromobility presso Scania CV AB, Michael Lüken VDI/VDE Innovation and Technik GmbH, Future Technologies e Jan Pettersson, Trafikverket, Swedish transport administration, Director at Strategic development.

Il danno ammonterebbe a svariati miliardi di Euro. L'Autorità Portuale del Pireo è del tutto estranea alle attività malavitose.

■ **Cargo Service Emission Free Project** - Nuova tappa dell'Emission Free Project di Cargo Services (progetto avviato nel 1997 con la firma di un accordo volontario con il Ministero dell'Ambiente): l'azienda del gruppo Zampieri Holding ha compensato 14.715,6 tonnellate di CO<sub>2</sub> con un progetto per la realizzazione di una centrale di energia idroelettrica a Shichuan (Cina), composto da due turbo generatori da 55 MWp ciascuno, lungo il fiume Huadian Xixi. L'energia prodotta viene immessa direttamente in grid e riduce la produzione di energia da fonti fossili.



■ **Siemens e Cathay Pacific Services** - Siemens Postal, Parcel & Airport Logistics (SPPAL) e Cathay Pacific Services Limited hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) per la digitalizzazione dell'infrastruttura cargo presso l'aeroporto di Hong Kong. Per ottenere un funzionamento regolare e ancora più efficiente del terminal merci Cathay Pacific, al sistema di movimentazione installato da Siemens nel 2013 sono state aggiunte soluzioni innovative, come la manutenzione predittiva che consentirà di evitare costosi tempi di inattività e quindi ad incrementare l'efficienza.

■ **Yilport Holding vince Lloyd's List Global Awards 2018** - Si è tenuta a Londra, la cerimonia di premiazione del Lloyd's List Global Awards 2018. 17 i vincitori nelle diverse categorie, tra le quali quella "Port Operator Award". Quest'ultimo premio riconosce l'azienda, l'autorità portuale o il terminal che ha mantenuto i più elevati standard di efficienza operativa e dei servizi verso i clienti. Il premio Lloyd's List Global Awards 2018 nella categoria è stato assegnato a Yilport Holding.



■ **Kapsch fornisce sistemi di pedaggio MLFF in Australia** - Kapsch TrafficCom Australia Pty Ltd è stata messa sotto contratto dalla joint venture CPB Contractors John Holland per fornire il sistema di pedaggio stradale del Progetto West Gate Tunnel a Melbourne. Un secondo contratto è stato, inol-

## PERSONE

■ **Freight Leaders Council** - L'assemblea generale di FLC - associazione che riunisce i principali player della logistica - ha eletto Massimo Marciani quale nuovo Presidente. "Il mio obiettivo", ha dichiarato Marciani, "è la promozione dell'intermodalità attraverso il coinvolgimento diretto di soci e dei diversi stakeholder, la produzione di studi, la definizione di strategie e visione sui trend futuri per portare beneficio alla collettività, supportare il sistema imprenditoriale e le istituzioni per lo sviluppo del nostro Paese".



Massimo Marciani

■ **GEFCO** - L'operatore logistico specializzato in servizi di logistica automotive, GEFCO, ha scelto Alessandro Castelli quale nuovo Freight Forwarding Activity Director Italy. Nel nuovo ruolo Castelli sarà responsabile del consolidamento della divisione Freight Forwarding di GEFCO dedicata ai trasporti internazionali marittimi e aerei.



Alessandro Castelli

■ **Engel & Völkers** - Erica Belluzzi è il nuovo Marketing Specialist di Engel & Völkers.



Erica Belluzzi

■ **CEVA Logistic** - Gianclaudio Neri è il nuovo Managing Director della sede italiana di Ceva Logistics. Nel nuovo ruolo Neri riferisce direttamente a Xavier Urbain, Ceo della multinazionale logistica.



Gianclaudio Neri



■ **Interroll** - Rinnovato il vertice del Service EMEA in Interroll: Thorsten Steinle – quasi 20 anni di esperienza internazionale di business strategico ed operativo nelle vendite, nell'assistenza e nel post-vendita - ha assunto la responsabilità delle attività di service per la regione Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA) di Interroll. Nel suo nuovo ruolo di head of service EMEA, Steinle ha il compito di espandere le attività di service nell'area di sua competenza ed ampliare l'offerta di servizi resi disponibili dalla rete di assistenza Interroll.

■ **GLS** - Nuovi vertici per il corriere espresso GLS che per supportare la crescita e lo sviluppo dell'azienda in Italia ha scelto Francesco Pel-



Francesco Pellerano

lerano e Nicola Campio, nominati rispettivamente General Manager e Chief Financial Officer GLS Italy. Nel suo nuovo incarico Pellerano riporta direttamente a Klaus Schädlle, Group Area Managing Director.

■ **MiR** - Mobile Industrial Robots ha affidato a Davide Boaglio le responsabilità di Area Sales Manager per il sud Europa. Come Area Sales Manager Boaglio si occuperà di seguire il mercato italiano e spagnolo e portare avanti la visione di MiR nei diversi settori.



Davide Boaglio

■ **Lufthansa Cargo 1** - Harald Gloy è entrato a far parte dell'Executive Board di Lufthansa Cargo come nuovo responsabile delle Operations. Gloy ha assunto le



Harald Gloy

responsabilità di COO Lufthansa Technik a partire dal 1 gennaio di quest'anno.

■ **Lufthansa Cargo 2** - Lars Krosch, già Vice President Sales & Product Development di time-matters è diventato il nuovo Managing Director for Operations & Finance della società facente capo a Lufthansa Cargo, specializzata in Servizi di trasporto urgenti e logistica ad alta complessità.



Lars Krosch

## Fedespedi ha una nuova Presidente

**Silvia Moretto, Amministratore delegato e socia di D.B. Group SpA, impresa di spedizioni internazionali di Montebelluna (Treviso), con filiali in tutto il mondo, è il nuovo Presidente di Fedespedi (Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali) per il triennio 2019-2021.**

La nomina è avvenuta nell'ambito dell'Assemblea Generale della Federazione, tenutasi a Milano.

Silvia Moretto, che succede al livornese Roberto Alberti (Presidente per un mandato, dal 2015 al 2018), è il 16° Presidente nella storia di Fedespedi ed è la prima donna ad essere eletta alla guida della Federazione. Il suo impegno in ambito associativo è iniziato nel 2016 con la nomina nel Consiglio di ANAMA, Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree, sezione di Fedespedi.

Questi, inoltre, i nuovi eletti nel Consiglio Direttivo di Fedespedi:

Nicola Bresaola; Angelo Colombo; Domenico de Crescenzo; Alessandro Laghezza; Paolo Maderna; Marco Migliorelli; Marcello Nicolai; Alessandro Pitto; Stefano Salano; Andrea Scarpa; Betty Schiavoni; Manuel Scortegagna; Guglielmo D. Tassone; Franco Tavoni

